

NAZWA:

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA ZADANIA
OBEJMUJĄCEGO:**

Budowę węzła przesiadkowego na terenie przy ul. Majkowskiej 26
Budowę ścieżki rowerowej w ciągu ul. Majkowskiej
Wyposażenie dwóch przystanków autobusowych w tablice informacji
pasażerskiej LED i biletomaty

ADRES:

KALISZ

działki nr: 7/3, 8 (obręb 018 Piskorzewie)
działki nr: 6/10, 10 (obręb 019 Piskorzewie)
działki nr: 69/2, 98 (obręb 043 Rogatka)
działka nr: 56 (obręb 081 Os.25-Lecia)
działka nr: 80 (obręb 082 Os. Asnyka)

NAZWY I KODY:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty
ziemne
45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych;
roboty ziemne
45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45000000-7 - Roboty budowlane
45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
45330000-9 - Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne
45316110-9 – Instalowanie urządzeń oświetlenia ulicznego
31527200-8 - Oświetlenie zewnętrzne
34922100-7 – Oznakowanie dróg
31000000-6 - Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie
31500000-1 - Urządzenia oświetleniowe i lampy elektryczne
31520000-7 - Lampy i oprawy oświetleniowe
45231400-9 – Budowa linii energetycznej
42933000-5 - Automaty sprzedające.
30144200-2 - Maszyny do wydawania biletów.
30254320-3 - System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego,
30254310-0 - Elektroniczne tablice informacyjne

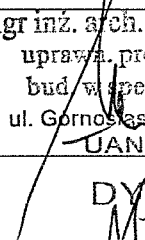

INWESTOR:

Miasto Kalisz

**W którego imieniu działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**

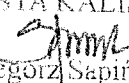
OSOBY

OPRACOWUJĄCE PFU:

mgr inż. arch. Alina Kamińska,	 mgr inż. arch. ALINA KAMIŃSKA uprawn. projektant i kierownik bud. w spec. architektonicznej ul. Górnoślaska 8/16, 62-800 Kalisz UAN 6386-17/89
pracownicy MZDiK pod kierownictwem Dyrektora dr inż. Dariusza Mencil	DYREKTOR  dr inż. Dariusz Mencil

Kalisz dn. 30 maja 2016 r.

MIASTO KALISZ
ul. Główny Rynek 20
62-800 Kalisz

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Grzegorz Sapiński

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

I	Część opisowa	3
1.	Przedmiot opracowania	3
II	Opis ogólny	5
1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:.....	5
1.1.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	6
1.2.	Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	11
1.3.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe (wskaźniki powierzchniowe)	13
2.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	14
2.1.	Przygotowanie terenu budowy.....	14
2.2.	Wymagania architektoniczne	14
2.3.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia.....	17
2.4.	Monitoring – monitorowanie video winno obejmować obszar węzła przesiadkowego ...	20
2.5.	Wymagania konstrukcji.	23
2.6.	Wymagania dotyczące instalacji.....	24
2.7.	Wykończenie i zagospodarowanie terenu.....	24
2.8.	Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych.....	24
III	Część informacyjna	35
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	35
2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	35
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:	36
4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	38
5.	Wykaz załączników	41

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną

Sejm RP, *Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym*. Dz. U. 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.

Przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowy jest określenie wymagań i warunków dotyczących realizacji w formule „zaprojektuj i wybuduj” przedsięwzięcia obejmującego :

a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych na:

- budowę placu węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,
- przebudowę dwóch zatok autobusowych w ciągu ul. Majkowskiej zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie placu węzła przesiadkowego wraz z niezbędną przebudową chodników i istniejącej infrastruktury,
- budowę ścieżki rowerowej w ul. Majkowskiej na odc. od placu węzła do ul. Piłsudskiego,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu (pionowej i poziomej) stanowiącej dostosowanie do przyjętych rozwiązań projektowych,
- wyposażenie trzech przystanków autobusowych: Rogatka, Amber, Majkowska w biletomat i tablicę informacji pasażerskiej.

b) realizacja robót budowlano-montażowych dla powyżej określonego zakresu w oparciu o opracowaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Zamawiający udostępni Wykonawcy możliwość wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości oferty, gdyż wyklucza się możliwość zmiany wynagrodzenia wykonawcy związanej z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych oraz dostawy urządzeń.

II OPIS OGÓLNY

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Zatoki przystankowe dla autobusów przewidziane do przebudowy

Zatoki autobusowe zlokalizowane w ciągu ulicy Majkowskiej poza terenem placu węzła przesiadkowego w jego bezpośrednim sąsiedztwie na działce nr 8 (obręb 018 Piskorzewie). Stanowią one integralną część Węzła.

Zatokę w kierunku centrum „A” należy wyposażyć w 6 modułową wiatę przystankową, biletomat i dwustronną elektroniczną tablicę informacyjną o rozkładzie jazdy, zamontowaną przy wiacie. Natomiast zatokę z kierunku centrum „B” należy wyposażyć w 3 modułową wiatę przystankową.

Dwukierunkowa ścieżka rowerowa

Planowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m i długości ok. 560 m będzie stanowić drogowe połączenie rowerowe pomiędzy Placem Węzła Przesiadkowego a ścieżką rowerową w ulicy Piłsudskiego i zostanie wpisana w system ścieżek rowerowych na terenie miasta Kalisza. Zlokalizowana zostanie na części działek nr 8 (obręb 018 Piskorzewie) oraz 10, 6/10 (obręb 019 Piskorzewie).

Plac węzła przesiadkowego zlokalizowany na części działki nr 7/3 (obręb 018)

W ramach zadania na terenie działki 7/3 planuje się wybudować:

- miejsca postojowe dla 13 autobusów 12 – to metrowych,
- parking dla 40 samochodów osobowych w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- odwodnienie terenu z podłączeniem do istniejącej w ul. Majkowskiej kanalizacji deszczowej,
- wiatę dla 50 rowerów i stację samoobsługową do naprawy rowerów,
- wiatę 6 modułową dla pasażerów oczekujących na terenie węzła,
- drogi manewrowe i zjazd publiczny z ul. Majkowskiej,

- prefabrykowaną toaletę publiczną przystosowaną dla osób niepełnosprawnych, posadowioną na przygotowanym na ten cel fundamencie wraz z niezbędnymi przyłączami: wod-kan i energetycznym,
- układ ciągów zapewniający bezpieczną komunikację pieszych i rowerzystów,
- elementy systemu informacji przestrzennej,
- oświetlenie terenu,
- monitoring video całego terenu palcu węzła przesiadkowego,
- ogrodzenie placu od strony pozostałego terenu byłej zajezdni KLA,
- zieleń izolacyjną.

Wskaźniki powierzchniowe

Powierzchnia działki Węzła Przesiadkowego w tym:	4 980,00m ²
w tym	
powierzchnia parkingu autobusowego	630,00m ²
powierzchnia parkingu aut osobowych	500,00m ²
powierzchnia wiat (przystankowa i rowerowa) i WC	50,00m ²
powierzchnia dróg (dojazdowe i plac manewrowy)	3 020,00m ²
powierzchnia zieleni	780,00m ²

Wyposażenie dwóch istniejących przystanków autobusowych Rogatka i Galeria Amber

W ramach zadania należy wyposażyć przystanki autobusowe zlokalizowane w ul. Harcerskiej (Rogatka) działka nr 98 (obręb 043 Rogatka) jeden przystanek i w ul. Górnośląskiej (Galeria Amber) działka nr 56 (obręb 081 Os. 25 - Lecia) jeden przystanek w: biletomat i dwustronną elektroniczną tablicę informacji pasażerskiej o rozkładzie jazdy LED.

1.1. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca w ramach projektu budowlanego i wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU. Wykonawca może zaproponować rozwiązania inne niż w opisanym Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Wykonawca winien złożyć Zamawiającemu pisemną propozycję takich zmian.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia proponowanych zmian projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego dla wszystkich opracowywanych w ramach zadania dokumentacji projektowych.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz działek nr: 7/3 w obrębie 018 Piskorzewie i 69/2 w obrębie 043 Rogatka, będących w użyczeniu Zamawiającemu. Na korzystanie z działki nr 7/3 zawarta została stosowana umowa użyczenia pomiędzy Miastem Kalisz a KLA Sp. z o.o. – właścicielem terenu. Natomiast władający działką nr 69/2 udzielił Zamawiającemu pisemnej zgody na korzystanie z terenu działki w celu przeprowadzenia robót budowlanych obejmujących wykonanie przyłącza kablowego do złącza energetycznego, będącego własnością Miasta Kalisz. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej w granicach wskazanych na wstępie działek.

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i kierowanie robotami budowlanymi przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, oraz uzyskane warunki przebudowy od gestorów sieci technicznych, kolidujących z planowanymi robotami, winien sporządzić niezbędną dokumentację projektową, oraz uzyskać wszelkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie, zezwolenia i decyzje w szczególności: uzyskanie uzgodnienia Konserwatora Zabytków i spełnienie warunków takiego uzgodnienia, uzyskanie pozytywnej opinii z narady koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii (dawniej opinia ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do: uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/rozbiórkę i/lub dokonania zgłoszenia wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę odpowiednio dla zaprojektowanego zakresu robót (zgodnie wymaganiami określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane).

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonania i utrzymania w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych odpowiedniego oznakowania tymczasowego wykonanego zgodnie z zatwierdzonym projektem. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien

uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w ul. Majkowskiej. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego harmonogramów: prac projektowych i budowlano-montażowych.

W pasie drogowym ul. Majkowskiej oraz na terenie palcu węzła przesiadkowego istnieje zieleń, w którą należy przewidzieć jak najmniejszą ingerencję. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania ewentualnego usunięcia istniejących drzew, Wykonawca winien uzyskać stosowne pozwolenie na wycinkę. W załączeniu inwentaryzacja istniejącej zieleni.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

Warunki formalno – prawne

W ramach realizacji zadania należy:

- uzyskać pozwolenie na rozbiórkę istniejących budynków oraz na budowę placu węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą przy ul. Majkowskiej 26 wraz ze zjazdem z ul. Majkowskiej,
- dokonać zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę w zakresie przebudowy zatok autobusowych w ul. Majkowskiej, wykonania ścieżki rowerowej na odc. od węzła przesiadkowego do ul. Piłsudskiego, montażu biletomatów i tablic informacji pasażerskiej LED w ul. Majkowskiej (przystanek „A”), ul. Harcerskiej (Rogatka) i w ul. Górnośląskiej (Amber) wraz z wykonaniem do nich przyłączy energetycznych. Zasilanie biletomatów i tablic LED na przystankach w ul. Harcerskiej (Rogatka) i w ul. Górnośląskiej (Amber) należy wykonać z istniejących złączy energetycznych, zlokalizowanych na działkach: nr 80 (obręb 082 Os. Asnyka) oraz nr 69/2 (obręb 043 Rogatka) będących w gestii MZDiK.

Uzbrojenie terenu

- instalacja elektryczna: w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać przyłącze do sieci energetycznej w ul. Majkowskiej. Przyłącze zostanie wykorzystane do zasilania

oświetlenia, monitoringu video i toalety na terenie węzła przesiadkowego oraz tablicy LED i biletomatu na przystanku autobusowym w ul. Majkowskiej (przystanek „A”). Biletomaty i tablice LED na przystanku Rogatka i Amber zostaną zasilone z istniejących złącz energetycznych będących w gestii zamawiającego,

- instalacja wodociągowa: w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać przyłącze do miejskiej sieci wodociągowej w ul. Majkowskiej,
- instalacja kanalizacji sanitarnej: w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać przyłącze do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej;
- instalacja kanalizacji deszczowej: w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać sieć kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonej placu węzła przesiadkowego wraz z włączeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Majkowskiej;

Zieleń

Na terenie przewidzianym pod realizację zadania występują nieliczne drzewa. W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia drzew, wykonawca zobowiązany będzie uzyskać stosowne pozwolenie na wycinkę.

Wody opadowe i roztopowe

Parametry ścieków opadowych i roztopowych jakie będą wprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej z terenu placu węzła przesiadkowego nie powinny przekraczać dopuszczalnych wskaźników i norm określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

W celu uzyskania wymaganego podczyszczenia wód opadowych i roztopowych należy zastosować urządzenia wstępnie podczyszczające – osadnik zawieszin ogólnych będący elementem składowym wpustowych studzienek ulicznych. Separator substancji ropopochodnych znajduje się na wylocie kanału deszczowego do odbiornika – Kanału Bernardyńskiego.

Rozbiórki

Realizacja placu węzła przesiadkowego wymaga wykonania robót rozbiórkowych istniejących budynków garażowych (zgodnie z Załącznikiem nr 4), nawierzchni placu manewrowego, ogrodzeń i istniejącej infrastruktury na placu manewrowym. Istniejące budynki garażowe - budynki parterowe, ceglane, murowane, niepodpiwniczone, dachy jednospadowe kryte papą i płytą eternitową, konstrukcja dachu stalowa i z płyty żelbetowej, bramy stalowe. Nawierzchnia placu manewrowego – trylinka.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, gazowa.

Dane techniczne : łączna powierzchnia zabudowy 1600,00 m²

łączna kubatura 10 530,00 m³

wysokości budynków od 3,50 m do 7,50 m.

w tym:

Budynek garażowy nr 1

Budynek o konstrukcji murowanej, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony. Dach o konstrukcji stalowej, jednospadowy kryty płytą eternitową. Fundamenty i ściany fundamentowe betonowe. Tynki cementowe-wapienne. Posadzka betonowa. Wrota dwuskrzydłowe metalowe. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

Dane techniczne :

- powierzchnia zabudowy 170,00 m²
- powierzchnia użytkowa 152,20 m²
- kubatura 430,00 m³
- wysokość budynku 7,50 m od poziomu terenu

Budynek garażowy nr 2

Budynek o konstrukcji murowanej, jednokondygnacyjny i w części dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony. Strop międzykondygnacyjny prefabrykowanych płyt żelbetowych. Dach o konstrukcji żelbetowej wspartej na murowanych słupach, jednospadowy kryty papą. Fundamenty i ściany fundamentowe betonowe. Tynki cementowe-wapienne. Posadzka betonowa. Wrota dwuskrzydłowe metalowe. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną, wodno-kanalizacyjną, c.o. i odgromową.

Dane techniczne :

- powierzchnia zabudowy 1 430,00 m²
- powierzchnia użytkowa 1 145,00 m²
- kubatura 10 100,00 m³
- wysokość budynku 3,50 m od poziomu terenu

Przebudowa zatok autobusowych (A) i (B) w ul. Majkowskiej wymagać będzie dokonania rozbiórek istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na powierzchni odpowiednio:

- zatoka (A) – ok. 460 m²
- zatoka (B) – ok. 240 m²

Drewno, elementy ze stali i metali kolorowych oraz inne materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego i należy je zdeponować na placu składowym MZDiK przy ul. Noskowskiej lub innym miejscu na terenie m. Kalisza wskazanym przez właściwego branżowego inspektora nadzoru inwestorskiego. Elementy pochodzące z rozbiórek prowadzonych na terenie działki 7/3 zostaną przekazane właścicielowi terenu – KLA sp. z o.o. Natomiast pozostałe materiały zostaną wykorzystane do napraw bieżących przeprowadzanych przez MZDiK. Materiały rozbiórkowe nie będą podlegały sprzedaży. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przekazywać oczyszczone i posegregowane, ponadto materiały typu krawężniki, trylinka, płytki chodnikowe, kostka brukowa betonowa, obrzeża należy przekazać Zamawiającemu ułożone na paletach.

Grunt, gruz i inne materiały pochodzące z rozbiórki, a nienadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie (wywóz i składowanie).

Decyzje co do przydatności materiału pochodzącego z rozbiórki a nadającego się do ponownego wbudowania podejmować będzie właściwy branżowy inspektor nadzoru inwestorskiego.

1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Węzeł Przesiadkowy obejmujący teren placu przy ul. Majkowskiej 26, dwie zatoki w ciągu ul. Majkowskiej oraz przejście dla pieszych w ul. Majkowskiej w sąsiedztwie przystanków autobusowych „A” i „B”, zostanie przeznaczony dla obsługi pasażerów i pojazdów. Ma on na celu zapewnienie komfortowego, bezpiecznego przesiadania się z różnych środków

transportu. Węzeł zostanie wyposażony w niezbędną infrastrukturę tj.: parkingi, perony, toaletę, wiaty, tablicę informacji pasażerskiej LED i biletomat oraz elementy informacji przestrzennej. Obsługa pasażerów odbywać się będzie przy wykorzystaniu urządzeń samoobsługowych.

Sposób zagospodarowania terenu węzła przesiadkowego musi uwzględniać między innymi sposób dotarcia do Węzła Przesiadkowego i jego opuszczenia dla wszystkich rodzajów transportu, zmianę środka transportu, przemieszczanie się i przebywanie na terenie Węzła, miejsca zamontowania urządzeń samoobsługowych i informacyjnych. Węzeł ma zapewniać maksymalny komfort w korzystaniu przez pasażerów.

Piesi będą przemieszczać się pomiędzy środkami transportu takimi jak autobus, rower i samochód osobowy.

Węzeł ma uwzględniać potrzeby pasażera oraz zawierać rozwiązania ekologiczne.

Węzeł swoim zakresem ma obejmować następujące elementy składowe :

- drogi manewrowe;
- miejsca postojowe dla autobusów;
- parking dla samochodów osobowych;
- wiatę parkingową dla rowerów i stację samoobsługową do naprawy rowerów;
- zatoki autobusowe z wyposażeniem;
- przejście dla pieszych przez ul. Majkowską;
- ciągi dla pieszych i rowerzystów;
- pomieszczenie sanitarne modułowe, bezobsługowe, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- oświetlenie terenu;
- odwodnienie terenu;
- monitoring video i informację przestrzenną;
- zjazd publiczny z ul. Majkowskiej;
- ogrodzenie od strony zajezdni KLA z dwóch stron.

Załączony orientacyjny plan zagospodarowania terenu (Załącznik nr 14) stanowi jedynie poglądowe, wstępne wskazanie oczekiwanego zagospodarowania terenu węzła i przebiegu drogi rowerowej.

1.3. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe (wskaźniki powierzchniowe)

Powierzchnia działki placu Węzła Przesiadkowego ~ 4 980,00 m²

w tym :

powierzchnia miejsc postojowych dla autobusów ~ 630,00 m²

powierzchnia parkingu aut osobowych w tym dwa miejsca ~ 500,00 m²

dla osób niepełnosprawnych,

powierzchnia wiat (przystankowa i rowerowa) i WC ~ 50,00 m²

powierzchnia dróg (dojazdowe i plac manewrowy) ~ 3 020,00 m²

powierzchnia zieleni i dróg dla pieszych i rowerzystów ~ 780,00 m²

Dopuszcza się tolerancję poszczególnych składowych węzła przesiadkowego przy zachowaniu założonych funkcji pod warunkiem, że łączna powierzchnia placu węzła nie przekroczy 4 990,00 m².

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Zgodnie z wytycznymi ujętymi w punkcie 2.3.

2.2. Wymagania architektoniczne

Przedmiot zamówienia będzie realizowany w formule **zaprojektuj i zbuduj**.

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej: budowlanej i wykonawczej, umożliwiającej realizację zadania pod względem technicznym i formalno – prawnym.

Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności:

- rozpoznanie istniejącej konstrukcji nawierzchni i nośności podłoża,
- geotechniczne warunki posadowienia obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- projekt branży drogowej obejmujący drogi manewrowe, chodniki, ścieżkę dla rowerów w ciągu ul. Majkowskiej na odcinku od ul. Piłsudskiego do projektowanego węzła przesiadkowego, miejsca postojowe dla autobusów, parking dla samochodów osobowych, parking z wiatą dla rowerów i stacją samoobsługową do naprawy rowerów, miejsce z wiatą przystankową dla oczekujących na węźle, zatoki autobusowe w ul. Majkowskiej,
- projekt odwodnienia,
- projekt zaplecza sanitarnego wraz z przyłączami wodno – kanalizacyjnymi i energetycznymi,
- projekt budowy oświetlenia palcu węzła przesiadkowego,
- projekt budowy monitoringu video całego obszaru węzła przesiadkowego,
- projekt wyposażenia przystanków autobusowych: Amber (ul. Górnośląska), Rogatka (ul. Harcerska), „A” (ul. Majkowska) w tablice informacji pasażerskiej LED i biletomaty,
- projekty usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu dla prac prowadzonych w obrębie pasa drogowego,
- projekt stałej organizacji ruchu wraz z planem sytuacyjnym określającym projektowaną geometrię węzła w połączeniu z zatokami autobusowymi w ul. Majkowskiej, przejściem

dla pieszych w ul. Majkowskiej, które wymagają na etapie opracowywania akceptacji Zamawiającego,

- projekt zieleni,
- projekt ogrodzenia,
- informację do planu BIOZ,
- szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
- przedmiar robót, kosztorys inwestorski (wersja papierowa oraz elektroniczna w wersji edytowalnej i nieedytowalnej),
- zaprojektowane nawierzchnie winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124); infrastruktura rowerowa winna spełniać wymagania określone w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” (Zarządzenie Nr 627/2015 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 18.12.2015 r.).
- całość dokumentacji winna posiadać wszystkie wymagane przepisami niezbędne uzgodnienia branżowe, opinie, decyzje w tym również uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu,
- protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia technicznego (dawniej opinia ZUDP)
- mapę własności terenu w dwóch egzemplarzach z jednoznacznie określonym przebiegiem projektowanych elementów infrastruktury i granicami działek wraz z aktualnym wykazem właścicieli działek, przez które przebiega projektowana infrastruktura,
- opracowanie kompletu dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej); Wersja edytowalna winna być tożsama z wersją papierową,

Projektant zobowiązany jest w szczególności do:

- uzyskania mapy do celów projektowych dla całego zakresu zadania,
- uzgodnienia z zamawiającym planu zagospodarowania węzła przesiadkowego,
- uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii oraz zezwoleń,
- udzielenia gwarancji na opracowaną dokumentację projektową,

- pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie trwania robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji robót budowlano-montażowych w oparciu o opracowaną przez siebie, uzgodnioną z Zamawiającym i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową z uwzględnieniem wymagań i warunków określonych w wydanych warunkach technicznych, uzgodnieniach branżowych, opiniach, decyzjach administracyjnych. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania całego zakresu robót budowlano-montażowych określonych w niniejszym PFU w tym m.in.:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- budowy parkingu, dróg manewrowych, chodników, ścieżki dla rowerów, przejścia dla pieszych i rowerzystów przez ulicę Majkowską, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, parkingu dla rowerów,
- przebudowę 2 zatok autobusowych w ul. Majkowskiej,
- urządzenie terenów przeznaczonych pod zieleni,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- budowy i przebudowy oświetlenia,
- montażu zaplecza sanitarnego wraz z wykonaniem wymaganych przyłączy wodno-kanalizacyjnych, energetycznego,
- montażu 3 tablic informacyjnych LED o odjazdach,
- montażu 3 biletomatów,
- montażu wiaty dla rowerów oraz samoobsługowej stacji naprawy rowerów,
- montażu systemu monitoringu (rejestrator należy zlokalizować w pomieszczeniu służbowym toalety),
- usunięcia ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną,
- wykonania stałej organizacji ruchu,
- wykonania i utrzymania w trakcie prowadzonych prac oznakowania tymczasowego,
- zorganizowania i zabezpieczenia placu budowy wraz z niezbędnym zapleczem socjalnym,
- wykonania stałego oznakowania pionowego i poziomego,
- regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,

- obsługi geodezyjnej inwestycji wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uwzględniającej likwidowane i nowo powstałe elementy zagospodarowania terenu (wersje w formie papierowej oraz elektronicznej – format DWG).

2.3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia.

a) Zatoki autobusowe

- Zatoka autobusowa w ciągu ul. Majkowskiej po stronie węzła przesiadkowego „A” w kierunku centrum należy wyposażyć w 6 modułową wiatę przystankową, biletomat i dwustronną elektroniczną tablicę informacyjną o rozkładzie jazdy zamontowaną obok wiaty z kierunku nadjeżdżającego autobusu. W ramach robót należy przewidzieć wymianę krawężników (wraz z wykonaniem nowej ławy betonowej z oporem) i obrzeży oraz wykonanie nowej nawierzchni peronu i chodnika z płyt betonowych. Ewentualnie przebrukowanie nawierzchni zatoki w celu usunięcia lokalnych zaniżeń oraz połączenia nowej nawierzchni peronu i chodnika z istniejącymi nawierzchniami. Skrajnia peronu winna być wykonana z płytek chodnikowych dla niewidomych a cały istniejący chodnik do placu postojowego węzła z płyt betonowych lub innych dopuszczonych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

Wymagania techniczne dotyczące 6 - cio modułowej wiaty przystankowej znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 11).

Wymagania techniczne dotyczące biletomatu znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 12).

Wymagania techniczne dotyczące dwustronnej elektronicznej tablicy informacyjnej o rozkładzie jazdy znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 13).

- Zatokę z kierunku centrum „B” należy wyposażyć w 3 modułową wiatę przystankową ze standardowym wyposażeniem przystankowym. W ramach robót należy przewidzieć wymianę krawężników (wraz z wykonaniem nowej ławy betonowej z oporem) i obrzeży oraz wykonanie nowej nawierzchni peronu i chodnika z płyt betonowych. Ewentualnie przebrukowanie nawierzchni zatoki w celu usunięcia lokalnych zaniżeń oraz połączenia

nowej nawierzchni peronu i chodnika z istniejącymi nawierzchniami. Skrajnia peronu winna być wykonana z płytek chodnikowych dla niewidomych a cały istniejący chodnik do przejścia na plac postojowy węzła z płyt betonowych lub innych dopuszczonych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków. Wymagania dotyczące 3 (trzy) modułowej wiaty przystankowej znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 11)

Ponadto, Wykonawca zobowiązany będzie do wyposażenia dwóch przystanków autobusowych noszących nazwy: Rogatka i Amber w biletomaty i tablicę informacji pasażerskiej LED. Urządzenia mają być identyczne z zastosowanymi na ul. Majkowskiej.

b) Dwukierunkowa ścieżka rowerowa

W ramach zadania na odcinku ul. Majkowskiej należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i nawierzchni bitumicznej, która będzie stanowić połączenie rowerowe pomiędzy Węzłem Przesiadkowym a ul. Piłsudskiego i zostanie włączona w system ścieżek rowerowych na terenie miasta Kalisza. Ścieżka winna spełniać wymagania określone w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” (Zarządzenie Nr 627/2015 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 18.12.2015 r.).

c) Węzeł przesiadkowy-plac

Wszystkie zaprojektowane nawierzchnie winny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- **drogi manewrowe (w tym zjazd z ul. Majkowskiej)** – nawierzchnia bitumiczna lub inna dopuszczona przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków wraz z odwodnieniem,
- **miejsca postojowe dla autobusów** – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 16x16x16 szarej lub innej dopuszczonej przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków,
- **miejsca postojowe dla samochodów osobowych** – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm grafitowej lub innej dopuszczonej przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków,

- **chodniki** – płyty betonowe lub inne dopuszczone przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków,
- **wiata dla rowerów** – nawierzchnia pod wiatą z płyt betonowych lub innych dopuszczonych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych malowanych proszkowo. Kolor z palety RAL określony zostanie na etapie projektowym w uzgodnieniu z Zamawiającym i Konserwatorem Zabytków. Zadaszenie systemowe z płyt poliwęglanowych z zabezpieczeniem kanałów,
- **stacja samoobsługowa do naprawy rowerów** nawierzchnia pod stacją z płyt betonowych lub innych dopuszczonych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Konstrukcja stacji z profili malowanych proszkowo. Kolor stacji określony zostanie na etapie projektowym w uzgodnieniu z Zamawiającym i Konserwatorem Zabytków.
- **wiata przystankowa** – 6 – cio modułowa zgodnie z Załącznikiem nr 11,
- **Toaleta – wymagania techniczne**

Obiekt winien być przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne, wszystkie urządzenia należy zamontować w sposób wandaloodporny (śrubami od strony części serwisowej), konstrukcja ramowa ze stali węglowej, malowana farbą antykorozyjną ściany wykonane z trwałego materiału z ociepleniem, podłoga z blachy nierdzewnej, żebrowanej antypoślizgowej, automatycznie otwierane drzwi wejściowe, drzwi serwisowe z podwójnym zamkiem, elektroniczny kontroler monet z wyświetlaczem, miska ustępowa ze stali nierdzewnej mocowana do ściany, z odpływem poziomym, czujnik ewentualnego zatkania się miski ustępowej (z funkcją blokady używania), nierdzewny dozownik papieru toaletowego z zabezpieczeniem przed kradzieżą, stalowy pojemnik na śmieci zamykający się w przypadku podpalenia śmieci i uniemożliwiający pożar, nierdzewna, wbudowana w ścianę umywalka do rąk z dozownikiem mydła i czasową suszarką do rąk uruchamianą czujnikiem pojemnościowym, nierdzewne, nietłukące się lustro, spłukiwanie miski ustępowej uruchamiane sesnorem, elektroniczny zbiornik spustowy, bezawaryjny zasilacz z akumulatorem (na wypadek przerwy w dostawie prądu), oświetlenie wnętrza LED - w tym awaryjne, detekcja obecności osób, sygnał akustyczny w przypadku niewłaściwego używania, przyciski otwarcia awaryjnego dla użytkowników i pracowników serwisowych, detekcja ciśnienia w sieci wodnej (jeżeli brak wody, używanie jest zablokowane),

detekcja napięcia (jeżeli brak napięcia, użycie jest zablokowane), ogrzewanie podłogowe elektryczne sterowane wbudowanym termostatem, automatyczna wentylacja po zakończeniu użycia toalety, oświetlenie i możliwość pobrania wody w pomieszczeniu serwisowym, ochrona urządzeń wodnych przed zamarznięciem, oświetlenie zewnętrzne LED sterowane przełącznikiem zmierzchowym, możliwość ograniczenia używania toalety w nocy, możliwość ustawienia maksymalnego czasu przebywania w toalecie, obiekt winien spełniać wymogi ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami). Konstrukcję budynku winien stanowić szkielet wykonany z ramy stalowej zabezpieczonej przed korozją, powiązanej ze stalową konstrukcją dachu i podłogi. Obiekt powinien być wyposażony w kompletną instalację elektryczną z zabezpieczeniami, instalację wodno-kanalizacyjną, licznik wody oraz filtr wody. Urządzenia winny być umieszczone w części serwisowej z odrębnym wejściem i niedostępne dla osób trzecich. Część serwisowa musi być wyposażona w gniazdo 230 V, grzejnik konwektorowy, kanał wentylacji grawitacyjnej. Temperatura pomieszczenia min. 16°C. Budynek winien spełniać parametry izolacyjności cieplnej.

- **oświetlenie placu** – zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez spółkę OUiD – Załącznik nr 7.

2.4. Monitoring – monitorowanie video winno obejmować obszar węzła przesiadkowego

w tym:

Plac postojowy dla autobusów oraz samochodów osobowych, toaletę, wiatę dla rowerów, stację samoobsługową do naprawy rowerów, wjazd i wyjazd z placu Węzła Przesiadkowego, wiatę przystankową - kierunek do centrum, elektroniczną tablicę przystankową i biletomat.

Wymagania techniczne dla kamer

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| • Zastosowanie | zewnątrzne |
| • Rozdzielczość | 3MP |
| • Przetwornik obrazu | 1/2.8" Exmor CMOS Sensor |
| • Typ obiektywu | Zmiennieogniskowy |

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| • Jasność obiektywu | F1,2 ~ F2,1 |
| • Ogniskowa | 3,1 mm ~ 8,9 mm |
| • Kąt widzenia | 88.5° ~ 32.3° |
| • Przystoła | Zoom optyczny 2.9x, Cyfrowy Zoom 3x |
| • Dzień / Noc | Prawdziwa funkcja D/N |
| • Zasięg IR | 18m |
| • Minimalne oświetlenie | 0,7 lux |
| • Maksymalna rozdzielczość wideo | 1920x1440 |
| • Klatki na sekundę (fps) | 30fps (1920x1080) |
| • Kompresja wideo | H.264, MPEG-4, JPEG |
| • Ilość strumieni | Dual Streaming |
| • Technologia WDR / View-DR | do 60dB |
| • Redukcja szumów | Tak |
| • Zasilanie | PoE IEEE802.3af |
| • Pobór prądu | 12,9 W max. |
| • Wejścia/Wyjścia Cyfrowe | 1/1 |
| • Obsługa audio | |
| • Kompresja audio | |
| • Obsługa kart pamięci | |
| • Klasa szczelności, wandaloodporność | IP66 |
| • Zakres temperatur pracy | od -30 °C do +50 °C |

Urządzenia muszą być:

- zgodne technologicznie z obecnie posiadanymi urządzeniami wykorzystywanymi do monitorowania skrzyżowań przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu,
- fabrycznie nowe oraz muszą posiadać dokumenty dopuszczające do stosowania na terenie Polski.

Lokalizacja montażu rejestratora

Urządzenie Wykonawca zamontuje i uruchomi w pomieszczeniu serwisowym w toalecie na placu węzła. Urządzenie należy zamontować w wiszącej szafie typu RAK wraz z zabezpieczeniami prądowymi zdolnymi potrzymać napięcie zasilania kamer i rejestratora przez 15 minut. Dostęp do rejestratora będzie możliwy z siedziby MZDIK – ul. Złota 43 (pomieszczenie serwerowe) przez połączenie bezprzewodowe w technologii 5Ghz o przepustowości 300 Mbitów. Zestawione połączenie musi być uruchomione przed przekazaniem przedmiotu zamówienia.

Wymagania techniczne rejestratora

Rejestrator musi spełniać co najmniej następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Prędkość zapisu [fps] | 480 (30 / kanał) |
| • Wielkość obrazu [px] | 1920x1200, 1920x1080, 1360x768, 1600x1200, 1280x1024, 1024x768, |
| • Kompresja | H.264, MPEG-4, JPEG |
| • Kompresja audio | G.711, G.726 |
| • Ilość obsługiwanych kamer | 16 (max. 24: NSBK-CL05) |
| • Dyski twarde | 1 x 1TB |
| • Maksymalna liczba obsługiwanych | 6 x HDD SATA |
| • Maks. pojemność każdego dysku | 2 TB |
| • USB | 4 x USB 2.0 |
| • Temperatura pracy [°C] | 5 - 40 |
| • Zasilanie | 100V~127V AC, 200V~240V (50/60 Hz) |
| • Pobór mocy [W] | 250 (100V ~ 240V / 3,5A ~ 1,5A) |

Urządzenie musi umożliwiać otworzenie nagrania minimum 21 dni wstecz, jednocześnie minimalna pojemność dysków nie może być mniejsza niż 12 TB.

Urządzenie musi być fabrycznie nowe oraz musi posiadać dokumenty dopuszczające do stosowania na terenie Polski.

Pozostałe elementy systemu monitoringu

Wykonawca dostarczy, skonfiguruje i uruchomi w siedzibie Zamawiającego (ul. Złota 43) stanowisko wraz z oprogramowaniem dla potrzeb bieżącego podglądu kamer z Węzła Przesiadkowego lub odtwarzania nagrania,

- **zieleń** – nasadzenia krzewiaste 60%, drzewa liściaste 40%. Należy zastosować 3 gatunki drzew liściastych odpornych na warunki miejskie lub inne dopuszczone przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków,
- **ogrodzenie** – systemowe ogrodzenie panelowe, ocynkowane o wysokości 2m lub inne dopuszczone przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków,
- **oznakowanie pionowe i poziome** – należy stosować znaki odblaskowe z folii odblaskowej II generacji na podkładzie ocynkowanej z grupy wielkości średnie. Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome cienkowarstwowe, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

a) Biletomaty

Wymagania techniczne dotyczące biletomatów znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 12).

b) Tablice elektroniczne

Wymagania techniczne dotyczące dwustronnej elektronicznej tablicy informacyjnej o rozkładzie jazdy znajdują się w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia załączonym do PFU (Załącznik nr 13).

2.5. Wymagania konstrukcji.

Realizacja zadania będzie realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj, wobec czego obowiązek przyjęcia rozwiązań konstrukcyjnych leży po stronie wykonawcy.

2.6. Wymagania dotyczące instalacji.

Realizacja zadania będzie realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj, wobec czego obowiązek przyjęcia rozwiązań dotyczących zaprojektowania wymaganych instalacji leży po stronie wykonawcy. Instalacje należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci technicznych oraz w sposób umożliwiający sprawne funkcjonowanie obiektu.

2.7. Wykończenie i zagospodarowanie terenu.

Opracowanie dokumentacji na wykończenie i zagospodarowanie terenu należy do obowiązków wykonawcy. Powyższe opracowanie należy wykonać zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

2.8. Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie wszelkich robót zgodnie z dokumentacją projektową. Wykonawca dostarczy na plac budowy materiały, urządzenia wyspecyfikowane w dokumentacji projektowej, pracowników i inne środki konieczne do wykonania robót. Wykonawca będzie odpowiedzialny za właściwość i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na placu budowy i będzie odpowiedzialny za wszystkie dokumenty, roboty tymczasowe. Wykonawca ograniczy prowadzenie swoich robót wyłącznie do placu budowy i do wszelkich dodatkowych obszarów, jakie zostały uzgodnione z Zamawiającym lub inspektorem nadzoru. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał plac budowy w należytym porządku. Wykonawca będzie usuwał z placu budowy wszelki złom, gruz i odpady. Wykonawca będzie odpowiedzialny za poprawne usytuowanie wszystkich części robót i naprawi każdy błąd w usytuowaniu, poziomach, czy wymiarach robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu części jezdni ul. Majkowskiej jak też i dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych. Roboty

te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego. Na czas prowadzenia prac bitumicznych należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu - frezowanie, układanie warstwy wyrównawczej dla połówkowego zajęcia jezdni. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność cywilną z tytułu:

- organizacji i prowadzenia robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- zapewnienia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu (zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych) i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia właściwemu branżowemu inspektorowi nadzoru niezbędnych dokumentów w celu uzyskania zatwierdzenia materiałów planowanych do wbudowania. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zatwierdzenia materiałów przed ich wbudowaniem,

- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, normami, obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy wykonanej dokumentacji projektowej,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy wykonanych robót budowlano-montażowych
- odbiór końcowy wykonanych robót budowlano-montażowych,
- odbiór pogwarancyjny w okresie gwarancji.

Odbiór robót zanikających, ulegających zakryciu i częściowy odbiór robót

Odbiór robót zanikających, ulegających zakryciu i częściowy odbiór robót będzie dokonywany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje właściwy branżowy inspektor nadzoru na podstawie zgłoszenia gotowości do odbioru przedstawionego przez Wykonawcę. Właściwy branżowy inspektor nadzoru powinien przystąpić do odbioru ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia. Odbioru dokonuje właściwy branżowy inspektor nadzoru w oparciu o wyniki wszelkich badań i pomiarów będących w zgodzie z PFU, zatwierdzoną dokumentacją projektową i innymi uzgodnionymi wymaganiami. W przypadku odbioru robót zanikających i

ulegających zakryciu Wykonawca robót nie może kontynuować robót bez dokonania przedmiotowego odbioru przez właściwego branżowego inspektora nadzoru.

Warunki odbioru końcowego

Przedmiotem odbioru końcowego będzie całość robót budowlano – montażowych objętych umową. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić wpisami do dziennika budowy zakończenie robót i gotowość do dokonania odbioru. Powyższą okoliczność potwierdza stosownym wpisem do dziennika budowy właściwy branżowy inspektor nadzoru inwestorskiego. Dokonanie wpisów w dzienniku budowy stanowi podstawę do pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu zakończenia robót i gotowości do odbioru. Wraz ze zgłoszeniem Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu :

- oświadczenie Wykonawcy o zakończeniu robót i gotowości do odbioru potwierdzone przez właściwego branżowego inspektora nadzoru inwestorskiego,
- sprawozdanie techniczne zawierające wielkości charakterystyczne wykonanych robót wraz z opinią technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich badań i pomiarów,
- dokumentację techniczno-ruchową zamontowanych urządzeń,
- instrukcje eksploatacyjne, instrukcje stanowiskowe, instrukcje p.poż.
- protokoły odbiorów branżowych,
- szkice polowe,
- oświadczenie geodety o zakończeniu pomiarów i właściwym stanie osnowy geodezyjnej potwierdzonej przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kaliszu,
- kopię wniosku potwierdzonej przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kaliszu o złożeniu inwentaryzacji powykonawczej,
- receptury i ustalenia technologiczne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów,
- dziennik budowy zawierający potwierdzenia zakończenia robót i gotowości do dokonania odbioru przez właściwego branżowego inspektora nadzoru inwestorskiego,
- świadectwa badań i atestów,

- wyniki badań wykonanych w trakcie realizacji zadania zgodnie SST,
- wszystkie niezbędne dokumenty do dokonania odbioru robót zgodnie z art.57 ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane z wyłączeniem inwentaryzacji powykonawczej, która winna być dostarczona Zamawiającemu nie później niż 30 dni od daty zgłoszenia gotowości odbiorowej (2 egz. dla Zamawiającego oraz egzemplarze dla gestorów sieci).

Dokumenty, o których mowa powyżej przed złożeniem Zamawiającemu muszą być zatwierdzone przez właściwego branżowego inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zgłoszenie gotowości do odbioru wraz z przekazaniem pełnej dokumentacji powykonawczej stanowić będzie podstawę do powołania przez Zamawiającego komisji odbiorowej.

Zamawiający powoła komisję odbiorową, wyznaczy termin i przystąpi do czynności odbioru końcowego robót w ciągu 10 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o gotowości do odbioru wraz z pełną dokumentacją powykonawczą, informując o powyższym Wykonawcę.

Zamawiający dokona odbioru robót z udziałem Wykonawcy. Procedura odbioru polega na końcowej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu wymagań co do ich ilości, jakości i wartości określonych w dokumentacji i PFU. Z czynności odbioru będzie spisany protokół, zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru.

Wynagrodzenie Wykonawcy

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

- wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane będzie fakturami częściowymi wystawianymi: w odniesieniu do prac projektowych po opracowaniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowej z zastrzeżeniem że wartość faktury częściowej za prace projektowe nie może przekroczyć 5% wartości wynagrodzenia umownego brutto; w odniesieniu do robót budowlano – montażowych nie częściej niż raz w miesiącu na podstawie częściowego protokołu odbioru robót budowlano-montażowych odzwierciedlających rzeczywisty postęp prac, potwierdzonych przez inspektora branży, której dotyczy odbiór oraz zaakceptowanych przez Zamawiającego,
- suma faktur częściowych nie może przekroczyć 70% wartości wynagrodzenia umownego brutto,

- rozliczenie końcowe nastąpi na podstawie faktury końcowej wystawionej na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru końcowego robót podpisanego przez komisję odbiorową,
- termin płatności faktur ustala się do 30 dni od daty ich doręczenia Zamawiającemu.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i utrzymywania w odpowiednim stanie wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych zaliczone będą między innymi: organizacja robót budowlanych, organizacja placu budowy, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca prześle zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować i przestrzegania w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy i normy prawa powszechnego i prawa miejscowego dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania Robót Wykonawca będzie:

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wszelkie koszty związane z ochroną środowiska w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową.

Naruszenie przez Wykonawcę powyżej określonych wymogów skutkować będzie:

- obowiązkiem przywrócenia stanu środowiska do stanu zgodnego z wymogami na koszt Wykonawcy,
- uprawnieniem do wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego bez zachowania okresu wypowiedzenia.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na Terenie Budowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Wszelkie koszty związane z ochroną przeciwpożarową w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową.

Materiały

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować materiały i wyroby budowlane o właściwościach umożliwiających wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań funkcjonalnych. Stosowane materiały powinny być dopuszczone do obrotu i do stosowania w budownictwie. Szczegółowe cechy charakterystyczne, właściwości, parametry i wymagania zostaną przedstawione w projektach wykonawczych.

Wszystkie materiały przeznaczone do wykorzystania w ramach zadania powinny być materiałami fabrycznie nowymi, pierwszej klasy jakości, wolne od wad fabrycznych i o długiej żywotności oraz wymagające minimum obsługi, posiadające odpowiednie atesty lub certyfikaty. Wszystkie materiały zastosowane przez Wykonawcę powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu

informacji o zastosowanych materiałach w postaci aprobaty technicznej oraz certyfikatów zgodności.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje na temat źródła dostawy proponowanych materiałów. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający będzie wymagał odpowiednich świadectw badań laboratoryjnych. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia badań materiałów w celu udokumentowania, że materiały uzyskiwane z danego źródła spełniają wymagania w sposób ciągły.

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę na własny koszt wywiezione z placu budowy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej/samorządowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca.

Jeżeli w trakcie wykonywania robót budowlanych, w wyniku rozbiórek i robót budowlano-montażowych powstaną jakiekolwiek odpady szkodliwe, Wykonawca na własny koszt zutylizuje te odpady.

Wszelkie koszty związane z utylizacją materiałów niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez właściwego inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie placu budowy lub poza nim w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę. Teren pod plac składowy winien zostać odpowiednio w tym celu przygotowany: stosownie wygrodzony oraz zabezpieczony. Należy odizolować odpady składowane na placu od gruntu oraz uniemożliwić dostęp do nich osobom nieuprawnionych.

Sprzęt i środki transportu

Wykonawca jest zobowiązany do używania wyłącznie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i środowisko naturalne. Sprzęt powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w szczegółowych warunkach technicznych dla konkretnych rodzajów robót. Sprzęt wykorzystany w robotach powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać wymaganiom jakości. Dotyczy to sprzętu zarówno Wykonawcy, jak i wynajętego przez niego do realizacji prac. Liczba i rodzaj środków transportu będzie zapewniał prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w PFU, szczegółowych specyfikacjach technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych. Wszelki sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania warunków jakości robót i bezpieczeństwa, zostanie przez inspektora nadzoru inwestorskiego zdyskwalifikowany i niedopuszczony do robót.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne (np. rurociągi, kable itp.). Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wszelkie koszty związane z ochroną własności publicznej i prywatnej w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową. Wykonawca będzie przestrzegał praw autorskich wykonawców i producentów wiat, biletomatów oraz tablic elektronicznych.

Prace geodezyjne wraz z ochroną osnowy i znaków geodezyjnych

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami określonymi w dokumentacji projektowej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Wykonawca jest zobowiązany do kontroli stanu osnowy geodezyjnej w obrębie prowadzonej inwestycji przed i w trakcie prowadzonych robót budowlano-montażowych oraz niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o stwierdzonych nieprawidłowościach.

Wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia/wznowienia wraz z trwałą stabilizacją znaków geodezyjnych w przypadku ich zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia w wyniku prowadzonych robót.

Wykonawca zobowiązuje się zlecić wznowienie/odtworzenie znaków geodezyjnych jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

Wszelkie koszty związane z ochroną osnowy i znaków geodezyjnych w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową. Wykonawca będzie przestrzegał przepisów Prawa geodezyjnego i kartograficznego w zakresie ochrony osnowy i znaków geodezyjnych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Kierownik budowy powołany przez Wykonawcę obowiązany jest, zgodnie Art. 21a ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane do sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który uzgodni z Inspektorem nadzoru. Wszelkie koszty związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie wykonywania robót ponosi Wykonawca i przyjmuje się, że są wliczone w cenę kontraktową.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).

Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

Szkolenie i rozruch

Szkolenie winno obejmować:

- zasady poprawnej eksploatacji i działania zamontowanego obiektu i urządzeń,
- zarządzanie systemem,
- korzystanie z zainstalowanego oprogramowania,
- przyjęte procedury bezpieczeństwa,
- procedury zgłaszania usterek.

Wszelkie szkolenia i instruktaż winny być prowadzone w języku polskim. Wykonawca powinien zapewnić wszelkie niezbędne materiały szkoleniowe i pomoce audio-wizualne niezbędne personelowi Zamawiającego do dalszego samodzielnego szkolenia w późniejszym okresie oraz do szkolenia kolejnych pracowników. Koszty związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem szkoleń pokrywa Wykonawca. Zamawiający pokrywa jedynie koszty wynagrodzenia personelu delegowanego na szkolenia. Wykonawca przeprowadzi rozruch wszystkich zamontowanych w ramach zadania obiektu i urządzeń. Wykona także inne zobowiązania konieczne do przejęcia robót i przekazania obiektu i urządzeń do eksploatacji, w tym wyposaży obiekt w urządzenia i narzędzia eksploatacyjne oraz bezpieczeństwa i higieny pracy według standardu wynikającego z zastosowanej technologii i rozwiązań materiałowych. Wykonawca zapewni także kompletne oznakowanie obiektu, urządzeń i innych elementów instalacji wymagających oznakowania oraz komplet wymaganych instrukcji technicznych i eksploatacyjnych. Szkolenie powinno obejmować minimum 5 osób wskazanych przez Zamawiającego.

III CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Budowa placu węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu, budowa ścieżki rowerowej i przebudowa zatok autobusowych w ul. Majkowskiej, instalacja 3 tablic i 3 biletomatów jest częścią składową projektu „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność”.

Realizacja zadania jest zgodna z:

- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. z 25 kwietnia 2012r. poz. 451),
- ustawą Prawo Przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50 poz. 601 z późniejszymi zmianami),
- ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r.,
- Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Kalisza.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W oparciu o przeprowadzoną analizę planowanego do realizacji zakresu robót stwierdzono, że całość przedsięwzięcia określonego w niniejszym PFU będzie realizowana na nieruchomościach dla których zamawiający posiada prawo dysponowania na cele budowlane, zgodnie z nw. zestawieniem:

działka nr: 7/3 obręb 018 Piskorzewie – własność KLA sp. z o.o. – umowa użyczenia zawarta w dniu 18 maja 2016r. pomiędzy KLA sp. z o.o. a Miastem Kalisz

działka nr: 8 obręb 018 Piskorzewie – własność Miasto Kalisz, zarząd trwały MZDiK

działka nr: 6/10, obręb 019 Piskorzewie - własność Miasto Kalisz, zarząd trwały MZDiK

działka nr 10 obręb 019 Piskorzewie - własność Miasto Kalisz, zarząd trwały MZDiK

działka nr: 69/2 obręb 043 Rogatka – zgoda udzielona na korzystanie z gruntu przez zarządcę trwałego – Ośrodek Kultury Plastycznej „Wieża Ciśnień”

działka 98 obręb 043 Rogatka – własność Miasto Kalisz

działka nr: 56 obręb 081 Os.25-Lecia - własność Miasto Kalisz, zarząd trwały MZDiK

działka nr: 80 obręb 082 Os. Asnyka - własność Miasto Kalisz, zarząd trwały MZDiK

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.).
- ustawą z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.)
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- obowiązującymi normami,
- wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129 z późn. zm).
- rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr. 177 poz. 1729),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” (Zarządzenie Nr 627/2015 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 18 grudnia 2015 r.).

Normy branżowe - Branża drogowa:

PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.

PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

PN-B-11115:1998: Kruszywa mineralne. Kruszywa sztuczne z żużla stalowniczego do nawierzchni drogowych.

PN-C-04024:1991 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.

PN-C-96170: 1965 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe.

PN-C-9613: 1974 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych.

PN-S-04001: 1967 Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych

PN-S-96504: 1961 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych

PN-S-96025: 2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997

Tymczasowe wytyczne techniczne. Polimeroasfalty drogowe. TWT-PAD-97.

Informacje, instrukcje – zeszyt 54, IBDiM, Warszawa 1997

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje – zeszyt 60, IBDiM, Warszawa 1999

WT/MK-CZDP84 Wytyczne techniczne oceny jakości grysów i żwirów kruszonych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych, CZDP Warszawa 1984

Zasady projektowania betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Wytyczne oznaczania odkształcania i modułu sztywności mieszanek mineralno-bitumicznych metodą pełzania pod obciążeniem statycznym. Informacje, instrukcje – zeszyt 48, IBDiM, Warszawa 1995

Normy branżowe - Oświetlenie terenu:

- POLSKA NORMA PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-4-41 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa.
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-4-47 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Środki ochrony prze porażeniem prądem elektrycznym
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-5-52 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Oprzewodowania.
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-5-53 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne.
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-6 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Sprawdzenie.
- POLSKA NORMA PN-IEC 60364-6-61 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Sprawdzenie. Sprawdzenie odbiorcze.
- Wszystkimi pozostałymi przepisami szczegółowymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomiką rozwiązań technicznych.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- **Kopia mapy zasadniczej**

Zamawiający załącza kopię mapy zasadniczej do celów projektowych (Załącznik nr 1a, 1b, 1c, 1d)

- **Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów**

W świetle Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. zgodnie z:

§ 7.2. - w przypadku obiektów budowlanych drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej opracowuje się dodatkowo dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny,

§ 7.3. - w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii wykonuje się dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i Górnicze.

Opracowanie opinii geotechnicznej i, w zależności od kategorii geotechnicznej, dodatkowych dokumentacji leży po stronie Wykonawcy Robót.

– **Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**

W załączeniu postanowienie nr 246/2016 Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (Załącznik nr 2).

– **Inwentaryzacja zieleni**

Na terenie przewidzianym do budowy występują krzewy i drzewa liściaste, przed przystąpieniem do wycinki zieleni kolidującej z planowanymi robotami należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów. Zamawiający załącza inwentaryzację dendrologiczną (Załącznik nr 3).

– **Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska**

Wykonanie lub uzyskanie niezbędnych raportów, decyzji, ekspertyz, opinii w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy i nie podlega oddzielnej wycenie.

– **Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości**

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą roboty ziemne, budowlane i montażowe, które będą powodowały hałas związany z wykorzystaniem maszyn budowlanych (ładowarki, koparki, spychacze, prace dźwigu, cięcia materiałów, ruch pojazdów). Opierając się na analizach robót budowlanych wykonywanych z dużą koncentracją urządzeń i natężeniem prac można oszacować, że hałas o poziomie 50 dB może mieć zasięg do 100 m od terenu budowy. Występowanie tego hałasu może nastąpić tylko w porze dziennej. Na etapie eksploatacji obiektu nie powinny występować uciążliwe hałasy.

- **Inwentaryzacja i dokumentacja obiektów budowlanych, które podlegają przebudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórce**

Zamawiający dokonał inwentaryzacji obiektów budowlanych które podlegają przebudowie oraz rozbiórce (Załącznik nr 4).

- **Wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.**

Na obszarze przewidzianym pod inwestycje nie występują ww. urządzenia i obiekty.

- **Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z podłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych lub wodnych**

Poniżej przedstawiono wykaz posiadanych przez Inwestora warunków technicznych oraz uzgodnień z zarządcami i właścicielami działek na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- zaświadczenie o możliwości podłączenia do sieci miejskiej kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, deszczowej – załącznik nr 5,
- oświadczenie Energa w sprawie zapewnienia dostawy energii elektrycznej z sieci elektroenergetycznej ENERGA - załącznik nr 6,
- warunki techniczne rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej wydane przez OUiD sp. z o.o.- załącznik nr 7,
- stanowisko WSRK w sprawie braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji- załącznik nr 8,
- decyzja RZGW o zwolnieniu z zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią- załącznik nr 9,
- decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego - załącznik nr 10.

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Na etapie opracowania projektu budowlanego niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt budowlany (w zakresie wszystkich branż niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanego obiektu) w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody, opinie, decyzje i pozwolenia.

Zamawiający będzie wymagał przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego, umowy i zgodności z projektem budowlanym. Ponadto, wykonawca będzie zobowiązany realizować zadanie zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi przez gestorów infrastruktury technicznej oraz organy administracyjne.

Równocześnie załączamy poniżej wytyczne dotyczące wymogów jakie muszą spełniać elementy wyposażenia zawarte w PFU:

- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wiaty – Załącznik nr 11,
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – biletomat – Załącznik nr 12,
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – tablice elektroniczne – Załącznik nr 13.

5. Wykaz załączników

- kopie mapy zasadniczej – Załącznik nr 1a, 1b, 1c, 1d,
- postanowienie nr 246/2016 Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji – Załącznik nr 2,
- inwentaryzacja zieleni – załącznik nr 3,
- inwentaryzacja obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki – Załącznik nr 4,
- zaświadczenie o możliwości podłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, deszczowej – Załącznik nr 5,
- warunki Energa – Załącznik nr 6,
- warunki OUiD sp. z o.o. – Załącznik nr 7,
- stanowisko WSRK – Załącznik nr 8,
- decyzja RZGW – Załącznik nr 9,
- decyzja lokalizacyjna – Załącznik nr 10,
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wiaty – Załącznik nr 11,
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – biletomat – Załącznik nr 12,
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – tablice elektroniczne – Załącznik nr 13,
- orientacyjny plan zagospodarowania terenu – Załącznik nr 14.

ZAŁĄCZNIK NR 1a

ZAŁĄCZNIK NR 1b

ZAŁĄCZNIK NR 1c

ZAŁĄCZNIK NR 1d

województwo: wielkopolskie

Powiat: Kalisz - miasto na prawach powiatu

Jednostka ewidencyjna: 306101_1, Miasto Kalisz

Obręb ewid.: 043 Rogatka, 036 Śródmieście II, 044 Czaszki

PL - 2000 strefa 6, Kronsztad'60

WGK.6642.01.425.2016

MAPA ZASADNICZA

Skala: 1:500

Poświadcza się zgodność niniejszej k
z treścią materiału państwowego zasob
geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA KALISZ

MAPA ZASADNICZA

(Nazwa materiału zasobu)

P.3061.2013.01

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2016-05-24

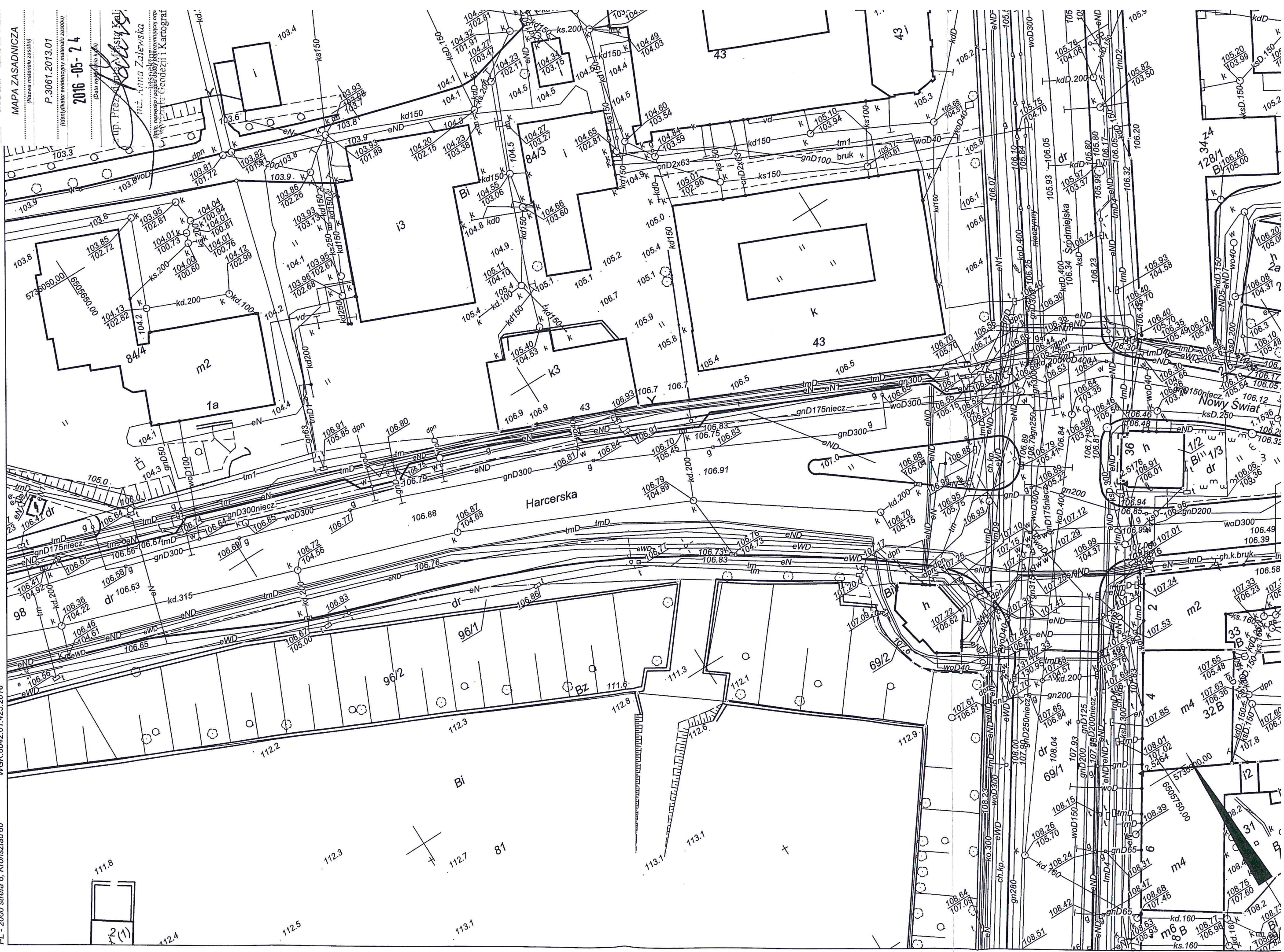
(Data wydania mapy)

up. Przewodniczący Rady Miasta Kalisz

mgr. Anna Zalewska

(Imię, nazwisko i podpis osoby poświadczającej orzeczenie)

Przewodniczący Zarządu Geodezji i Kartografii



ZAŁĄCZNIK NR 2

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU
UL. JULIANA TUWIMA 10, 62-800 KALISZ

Wielkopolski Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
Kalisz

Wpł.
dnia 9.05.2016

L.dz. 5154

podpis _____

Ka-WN.5151.1662.2.2016
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Kalisz, 9. 05. 2016 r.

POSTANOWIENIE NR 246/2016

Działając na podstawie art. 6, ust. 1. pkt 1 lit. b) oraz pkt 3, lit. a), art. 7, pkt 1, art. 89. pkt 2., art. 91. ust. 4. pkt 4. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446 ze zm.) oraz art. 60. ust. 1. w związku z art. 53. ust. 4. pkt 2. ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 199.), art. 106. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z dn. 07.01.2016 r. poz. 23) Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Prezydenta Miasta Kalisza z dn. 21.04.2016 (data wpływu 25.04.2016 r.), pismo sygn. WBUA.6733.0024.2016; D2016.04.02352

postanawia

uzgodnić realizację inwestycji celu publicznego polegającej na **budowie węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej**, na terenie położonym w Kaliszu przy ul. Majkowskiej 26, oznaczonym w ewidencji gruntów jako działka nr 7/3 (obręb ewidencyjny 05),

i wnosi o

umieszczenie w decyzji o warunkach zabudowy następujących zapisów dotyczących zasad kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- inwestor zobowiązany jest do uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na etapie opracowywania koncepcji na budowę węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu.
- jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlano - ziemnych, zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż może być on zabytkiem archeologicznym, inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie tutejszy urząd.
- Inwestor zobowiązany jest przy projektowaniu nawierzchni węzła przesiadkowego do zastosowania materiałów o wysokiej estetyce, jak również do zaprojektowania obiektów infrastruktury węzła przesiadkowego w oparciu o materiały szlachetne (szkło, metal, cegła)

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie założenia urbanistycznego miasta Kalisza i na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. (l.dz. KL.IV-73/14/56) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13[KD]) oraz na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18. 02. 1957 r. (l.dz. KL.IV-83/2/57) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13[KD] Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, a także archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze zlokalizowane na terenie wpisanego do rejestru zabytków obszaru miasta Kalisza.

W odniesieniu do planowanej lokalizacji i projektowanych parametrów budowy węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 (działka nr 7/3, obręb ewidencyjny 05), tutejszy organ w toku postępowania ustalił, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miasta Kalisza objętego prawną ochroną konserwatorską i wiąże się z koniecznością zapewnienia ochrony reliktom archeologicznym, które zalegając pod powierzchnią gruntu mogą zostać narażone na zniszczenie lub uszkodzenie w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z budową.

W związku z powyższym wojewódzki konserwator zabytków podejmując działania administracyjne mające na celu ochronę archeologicznych warstw kulturowo-osadniczych na terenie Miasta Kalisza oraz jego historycznego założenia urbanistycznego określonego przez pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych obszaru miasta Kalisza a także wygląd budowli określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem, postanowił jak w sentencji.

Stosownie do treści art. 60. ust. 1. w związku art. 53. ust. 4. pkt 2. Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ((tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 199.) decyzję o warunkach zabudowy wydaje prezydent miasta po uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r. poz. 1446 ze zm.) oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Kompetencje Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do wydawania decyzji zgodnie z właściwością i w sprawach określonych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wynikają z treści art. 89. pkt 2. i art. 91. ust. 4. pkt 4. wzmiankowanej ustawy.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy wnieść w ciągu 7 dni za moim pośrednictwem od dnia doręczenia postanowienia.

Zap. Wojewódzki Konserwator Zabytków
Krzysztof Albrecht
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
Mateusz Halak

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2. Prezydent Miasta Kalisza
Urząd Miejski w Kaliszu,
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

Do wiadomości:

1. ad acta

Sprawę prowadzi:
Mateusz Halak, tel. (62) 7576421 wew. 39

1. Introduction

2. Methodology

3. Results

4. Discussion

5. Conclusion

6. References

7. Appendix

8. Acknowledgments

9. Contact Information

10. Declaration of Interest

11. Funding Source

12. Author Contributions

13. Data Availability

14. Ethics Approval

15. Conflicts of Interest

16. Supplementary Materials

17. Correspondence

18. Additional Information

19. Publisher's Note

ZAŁĄCZNIK NR 3

Inwentaryzacja dendrologiczna
Projekt-Węzeł przesiadkowy
Kalisz ul. Majkowska 26

Zamawiający :MZDiK Kalisz ul.Złota 43

Wykonawca: Terra Verde Przemysław Marcinkowski Kalisz ul.Widok 17/6
Pomiary: Pracownia Architektury Krajobrazu -IKROPKA-Dominika Krop-andrzejczuk


WŁAŚCICIEL

inż. Przemysław Marcinkowski

Inwentaryzacja dendrologiczna dla Węzła Przesiadkowego Kalisz ulica Majkowska 26

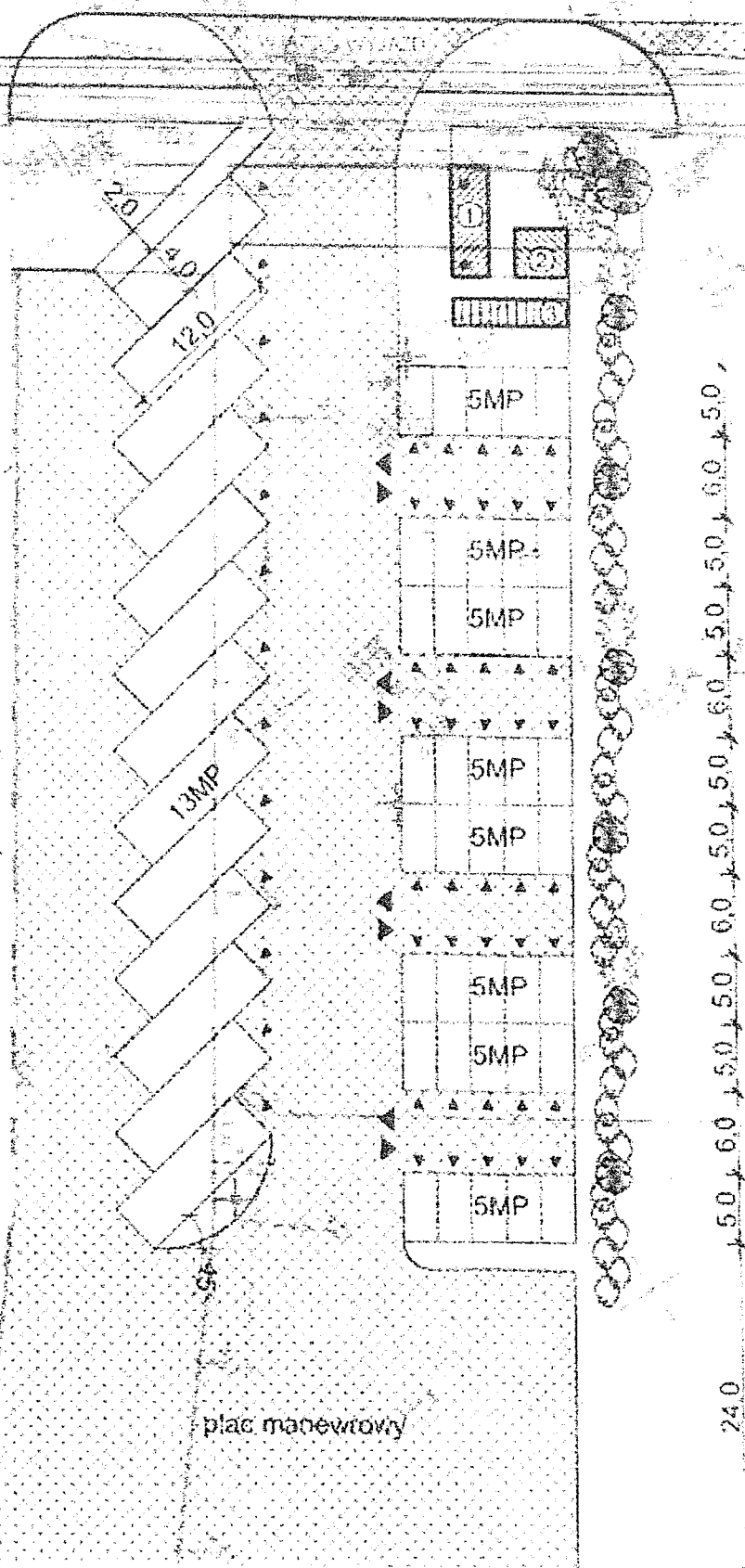
Zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody, przepisami dot. ochrony drzew w procesie inwestycyjnym ,zalecamy:

1. **Bezwzględnie** opracować projekt gospodarki drzewostanem przez wykwalifikowanego specjalistę architekta krajobrazu z doświadczeniem w dendrologii. Projekt gosp. drzew. powinien zawierać
 - plan niezbędnych wycinek z podaniem szczegółowego opisu powodu wycinki, opisu kolizji,
 - plan drzew możliwych do przesadzenia wraz ze wskazaniem miejsca do przesadzenia (projekt nasadzeń) oraz plan drzew do adaptacji i ochrony.
2. **Bezwzględnie** wykonać opracowanie zalecań dot. Ochrony drzew na placu budowy dla tej konkretnej inwestycji.
3. **Bezwzględnie** zapewnić na etapie realizacji nadzór dendrologiczny prowadzony przez inspektora nadzoru terenów zieleni z **doświadczeniem w dendrologii**. (prawo jasno wskazuje na konieczność ochrony drzew bez względu na ich ilość i wielkość drzew i lokalizację. Urzędnicy z Wydziału Ochrony Środowiska w UM Kalisz odbywały szkolenie w tym zakresie. Szkolenie przeprowadzała PRACOWNIA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "IKROPKA" DOMINIKA KROP-ANDRZEJCZUK w ramach projektu „alejowego” w Gminie Nowe Skalmierzyce)

We wszelkich decyzjach dotyczących ochrony zinwentaryzowanych drzew proponuję konsultacje z :PRACOWNIA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU "IKROPKA" DOMINIKA KROP-ANDRZEJCZUK. tel-. 600 181 389

inż. Przemek Marcinkowski
tel. 692-407-447

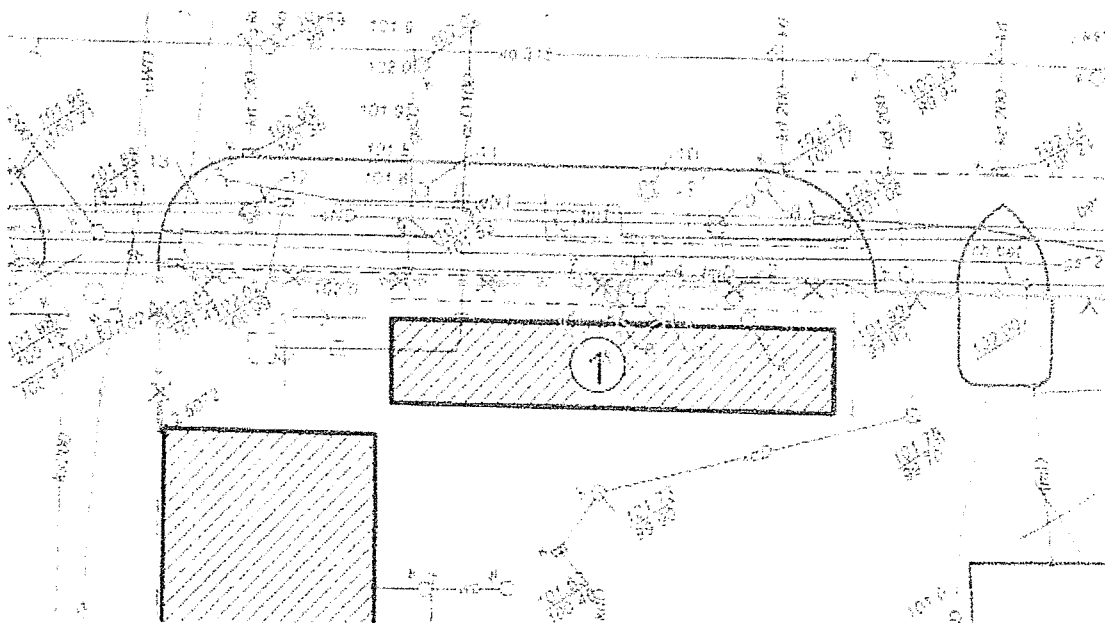
TEREN INWENTARYZACJI



Terra Verde
Przemysław
Marcinkowski
ul. Widok 17/6
62-800 Kalisz

Plan zagosp. terenu za:
Pracownia Architektura
Kalisz ul. Fabryczna 1
węzeł przesyłkowy
62-800 Kalisz ul. Mąkowska 26
Inwestor: MZDiK 62-800 Kalisz
ul. Złota 43

Skala 1:500
data: maj, 2016
nr rys. 3



Terra Verde
Przemysław
Marcinkowski
ul. Widok 17/6
62-800 Kalisz

Inwentaryzacja dendrologiczna
mapa
węzeł przesiadkowy
62-800 Kalisz ul. Majkowska 26
Inwestor: MZDiK 62-800 Kalisz
ul. Złota 43

Skala 1:500
data: maj 2016
nr rys. 4

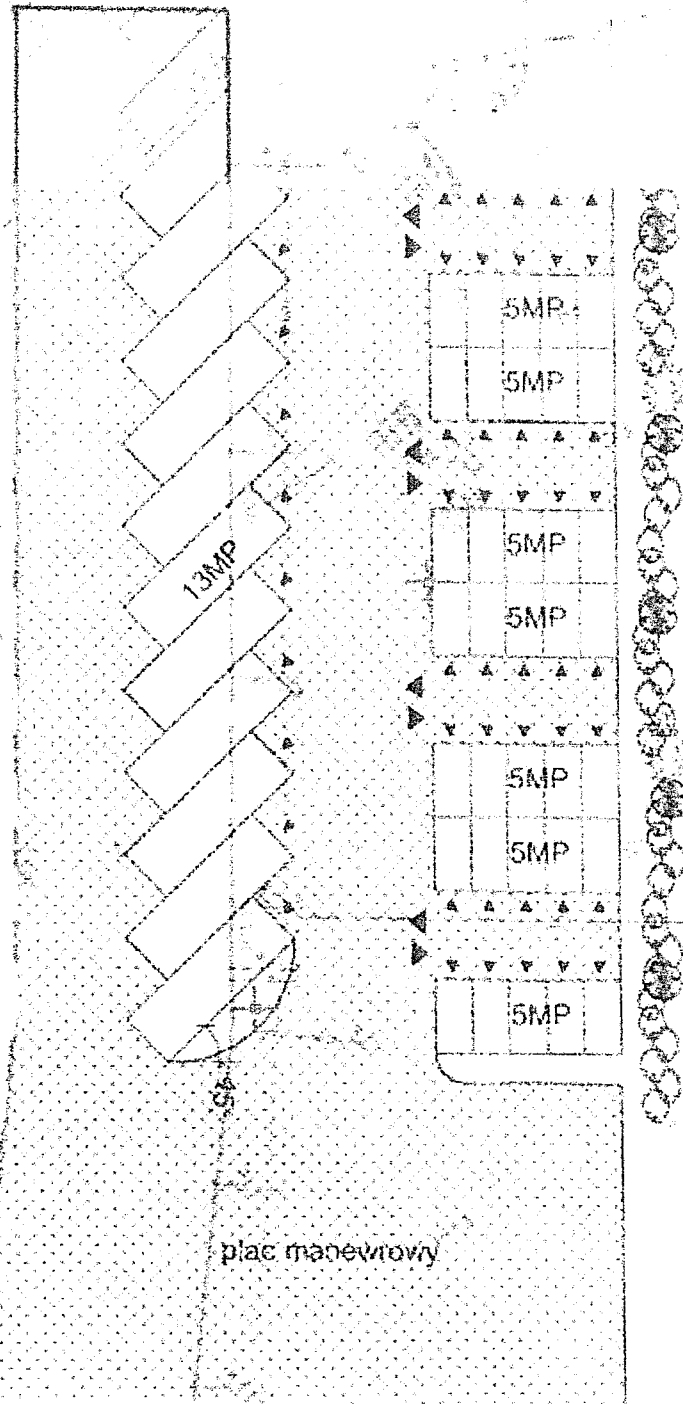
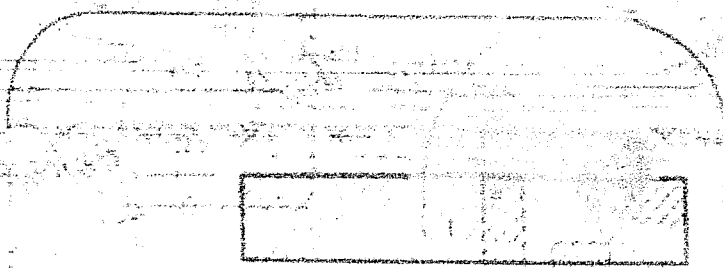
Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia [cm] na h=130 cm	Wys. [m]	Sr. korony [m]	Pow. krzewów [m ²]	Opis
1	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	80	9	8		Rosną w odł. 1 m od ogrodzenia. Odczyniony o ϕ 5 w kier. wsch. Na h=2 m rozwidla się. Zakotwiczenie z zakotwiczeniem na dwa kotwice konstrukcyjne. Jeden z nich rozwidla się ponownie na h=2,5 m. Korona asymetryczna rozwinięta jednostronnie w kier. pół-wsch. przerasta się z koroną nr 2. Posusz fizjologiczny. Na liściach ślady zerwania uwadów.
2	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	60+60	11	9		Wzrasta bezpośrednio przy ogrodzeniu. Pien skąpany. Na h=60 cm rozwidla się z zakotwiczeniem na dwa kotwice konstrukcyjne. Korona asymetryczna rozwinięta jednostronnie w kier. pół-wsch. przerasta się z koroną nr 1. W koronie gniazdo ptasie. Posusz fizjologiczny. Na liściach nekrozy.
3	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	44+50	8	7	-	Rosną pod okapem nr 5, przy fundamencie budynku. Na h=50 cm rozwidla się z zakotwiczeniem na dwa kotwice konstrukcyjne. Korona asymetryczna rozwinięta jednostronnie w kier. pół-wsch. Posusz fizjologiczny.
4	<i>Sambucus nigra</i>	bez czorny	-	4,5	-	20	Rosną w odzianiku nr 5, przy płocie. Liczne gałęzie wylamane. Posusz ~50%.
5	<i>Populus nigra italica</i>	topola włoska	245	22	9	-	Odzianek rozsada betonowe ogrodzenie. W koronie gniazdo ptasie. Posusz ~5%.
6	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	75	10	7	-	Rosną pod okapem nr 5, w odł. 20 cm od fundamentu budynku. Odczyniony o ϕ 5 w kier. pół-zach. Korona asymetryczna rozwinięta jednostronnie w kier. pół-zach.
7	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	125	13	8	-	Od str. pd. wstąpiła w betonowy fundament lampy. Rosną w odł. 20 cm od ogrodzenia. Odczyniony o ϕ 15 w kier. pół. Korona asymetryczna.
8	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	24	4	3	-	Rosną w odł. 1 m od skrajni jezdni. W odzianiku liwna po ścięciu pnia ϕ 15 cm. Korona asymetryczna.
9	<i>Platanus x acerifolia</i>	platan klonolistny	35	4,5	2,5	-	Pien wygięty. Na pniu ubytek powierzchniowy. Posusz ~60%.
10	<i>Platanus x acerifolia</i>	platan klonolistny	35	4,5	3	-	Od odzianika do h=2 m od str. wsch. ubytek powierzchniowy szer. 5 cm. Pien wygięty. Na pniu ubytek powierzchniowy. Posusz ~50%.
11	<i>Platanus x acerifolia</i>	platan klonolistny	51	5	4	-	Pien wygięty. Posusz ~10%.
12	<i>Platanus x acerifolia</i>	platan klonolistny	40	5	4	-	Pien wygięty.
13	<i>Platanus x acerifolia</i>	platan klonolistny	18	2,2	1	-	Na pniu ubytek powierzchniowy. Odczyniony o ϕ 5 w kier. pół-wsch. Złamany na h=2,2 m. Koronę tworzą gałęzie boczne.

Terra Verde
Przemysław
Marcinkowski
ul. Widok 17/6
62-800 Kalisz

Inwentaryzacja terenu TABELA
węzeł przesiadkowy
62-800 Kalisz ul. Majkowska 26
Inwestor: MZDiK 672-800 Kalisz
ul. Złota 43

Skala 1:500
data: maj, 201

nr rys. 5



7,5 11,5 9,5 12,5 6,0

24,0 5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 6,0 105,0

Terra Verde
Przemysław
Marcinkowski
ul Widok 17/6
62-800 Kalisz

Inwentaryzacja i projekt
projektanta i architekt
wzrost projektantów
62-800 Kalisz ul. Majakowska 20
Inwentaryzacja i projekt
ul. Żelazna 4

Skala 1:100
data: maj 2018
nr rys. 5

ZAŁĄCZNIK NR 4

Inwentaryzacja obiektów podlegających rozbiórce, przebudowie.

Działka nr7/3 (obwód 018 Piskorzewie)

Nawierzchnia placu manewrowego – trylinka – max. 3390 m² do rozbiórki.

Istniejące budynki garażowe - budynki parterowe, ceglane, murowane, niepodpiwniczone, dachy jednospadowe kryte papą i płytą eternitową, konstrukcja dachu stalowa i z płyty żelbetowej, bramy stalowe.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, gazowa.

Dane techniczne : łączna powierzchnia zabudowy 1600,00 m²

łączna kubatura 10 530,00 m³

wysokości budynków od 3,50 m do 7,50 m.

w tym:

Budynek garażowy nr 1

Budynek o konstrukcji murowanej, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony. Dach o konstrukcji stalowej, jednospadowy kryty płytą eternitową. Fundamenty i ściany fundamentowe betonowe. Tynki cementowe - wapienne. Posadzka betonowa. Wrota dwuskrzydłowe metalowe. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

Dane techniczne :

- powierzchnia zabudowy 170,00 m²
- powierzchnia użytkowa 152,20 m²
- kubatura 430,00 m³
- wysokość budynku 7,50 m od poziomu terenu

Budynek garażowy nr 2

Budynek o konstrukcji murowanej, jednokondygnacyjny i w części dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony. Strop międzykondygnacyjny prefabrykowanych płyt żelbetowych. Dach o konstrukcji żelbetowej wspartej na murowanych słupach, jednospadowy kryty papą. Fundamenty i ściany fundamentowe betonowe. Tynki cementowe-wapienne. Posadzka betonowa. Wrota dwuskrzydłowe metalowe. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną, wodno-kanalizacyjną, c.o. i odgromową.

Dane techniczne :

- powierzchnia zabudowy 1 430,00 m²
- powierzchnia użytkowa 1 145,00 m²
- kubatura 10 100,00 m³
- wysokość budynku 3,50 m od poziomu terenu

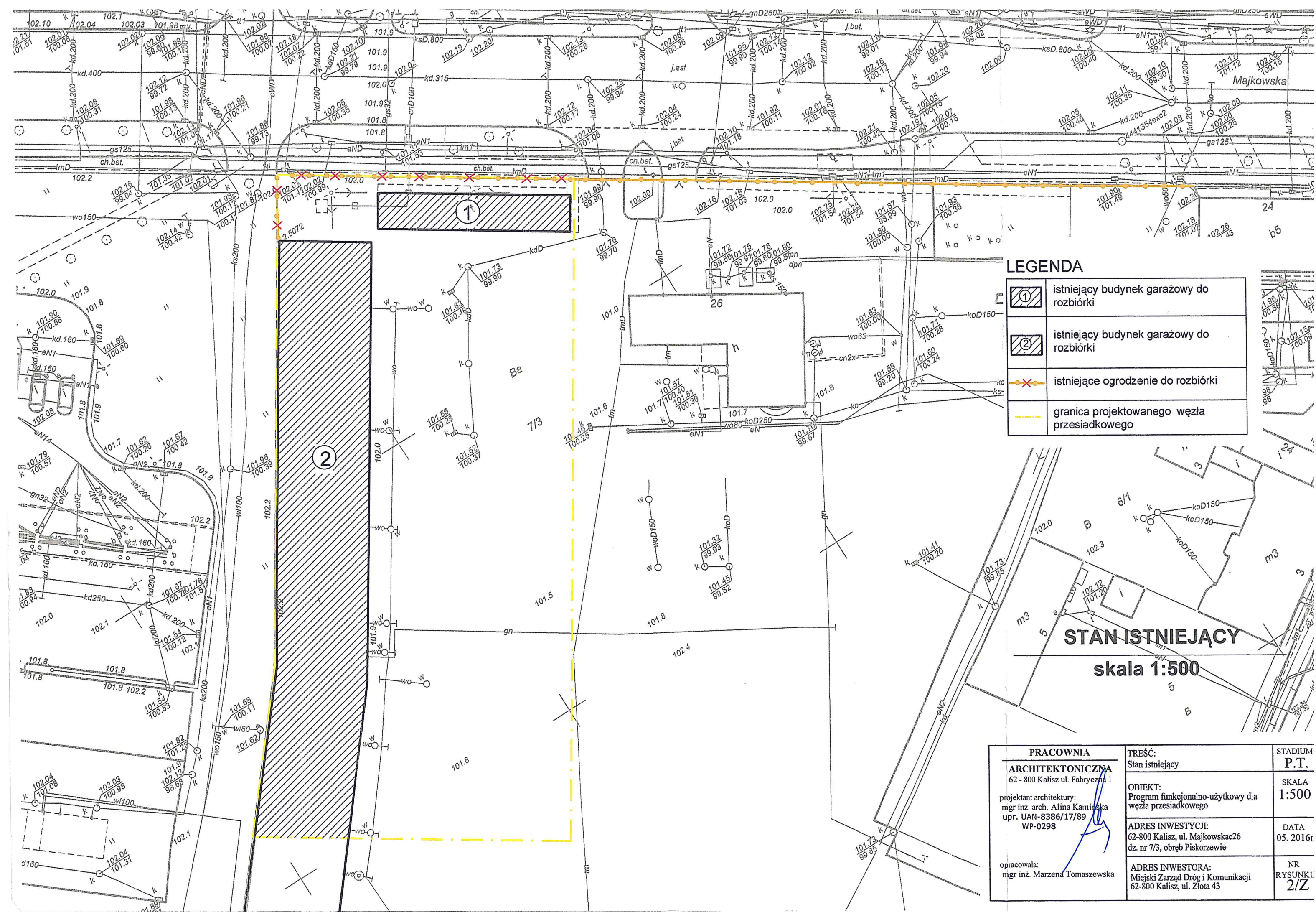
Działka 8 (obwód 018 Piskorzewie)

Przebudowa zatok autobusowych (A) i (B) w ul. Majkowskiej wymagać będzie dokonania rozbiórek istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na powierzchni odpowiednio:

- zatoka (A) – ok. 460 m²

- zatoka (B) – ok. 240 m²

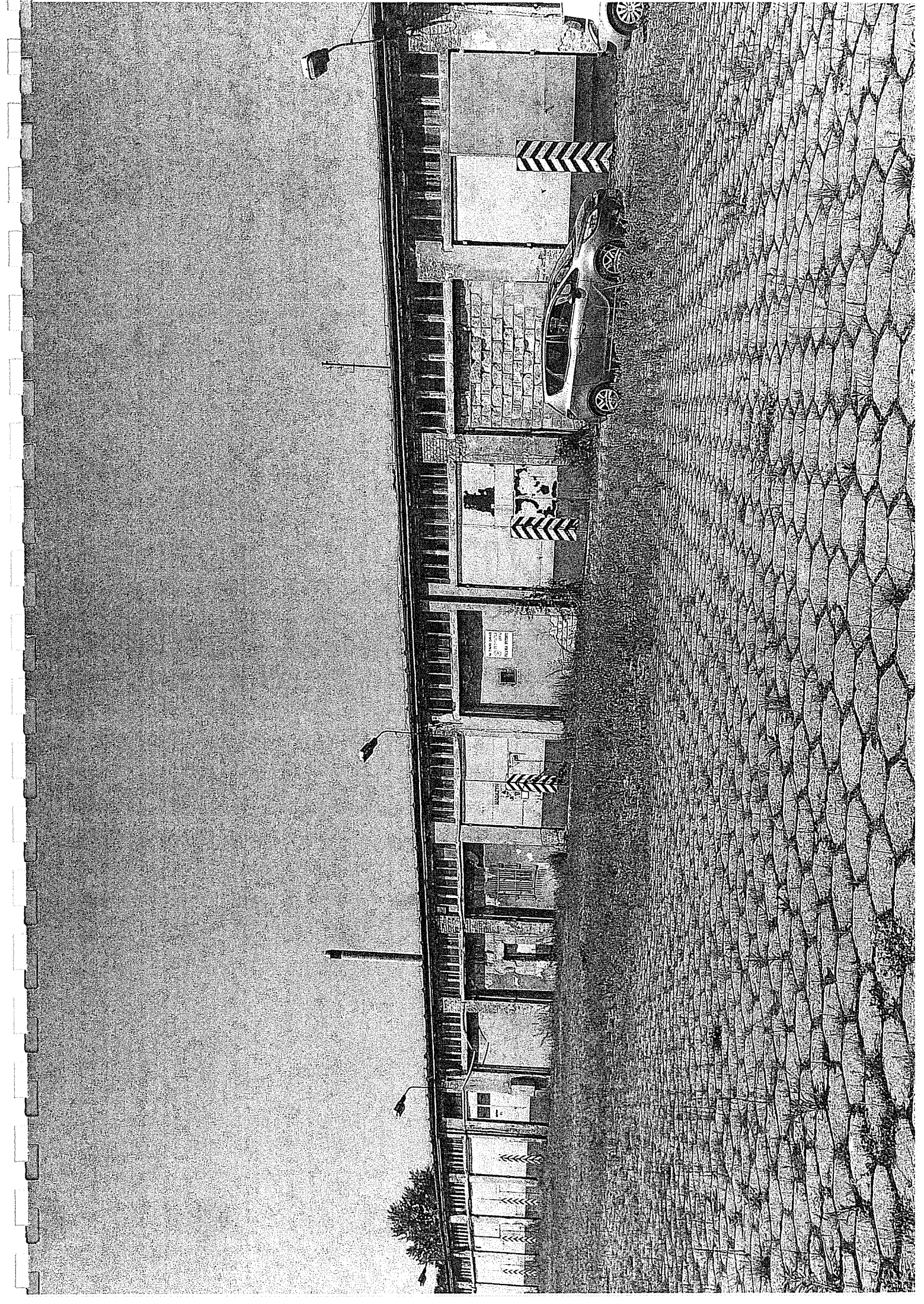
W załączeniu plan lokalizujący budynki do rozbiórki oraz dokumentacja fotograficzna.

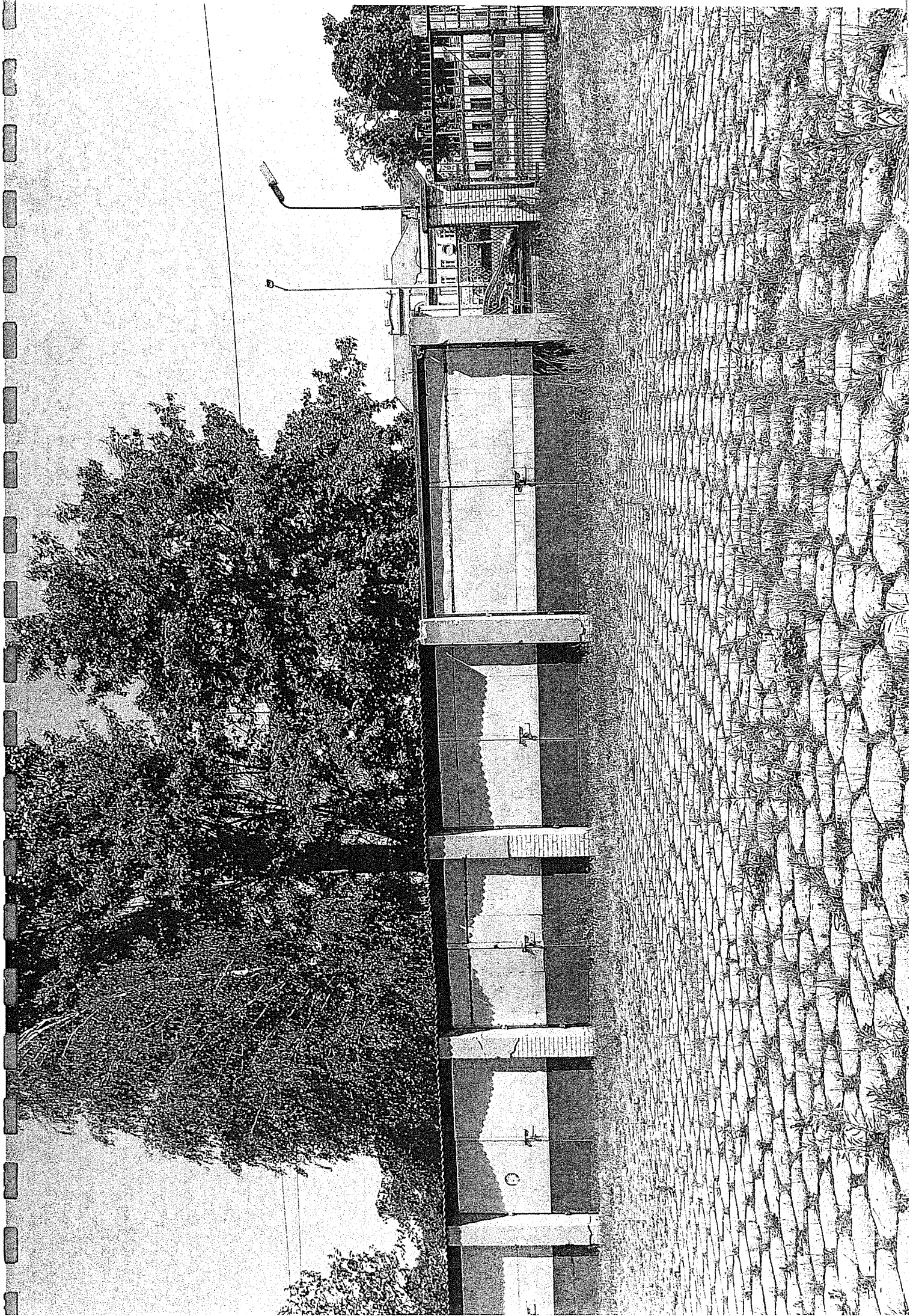


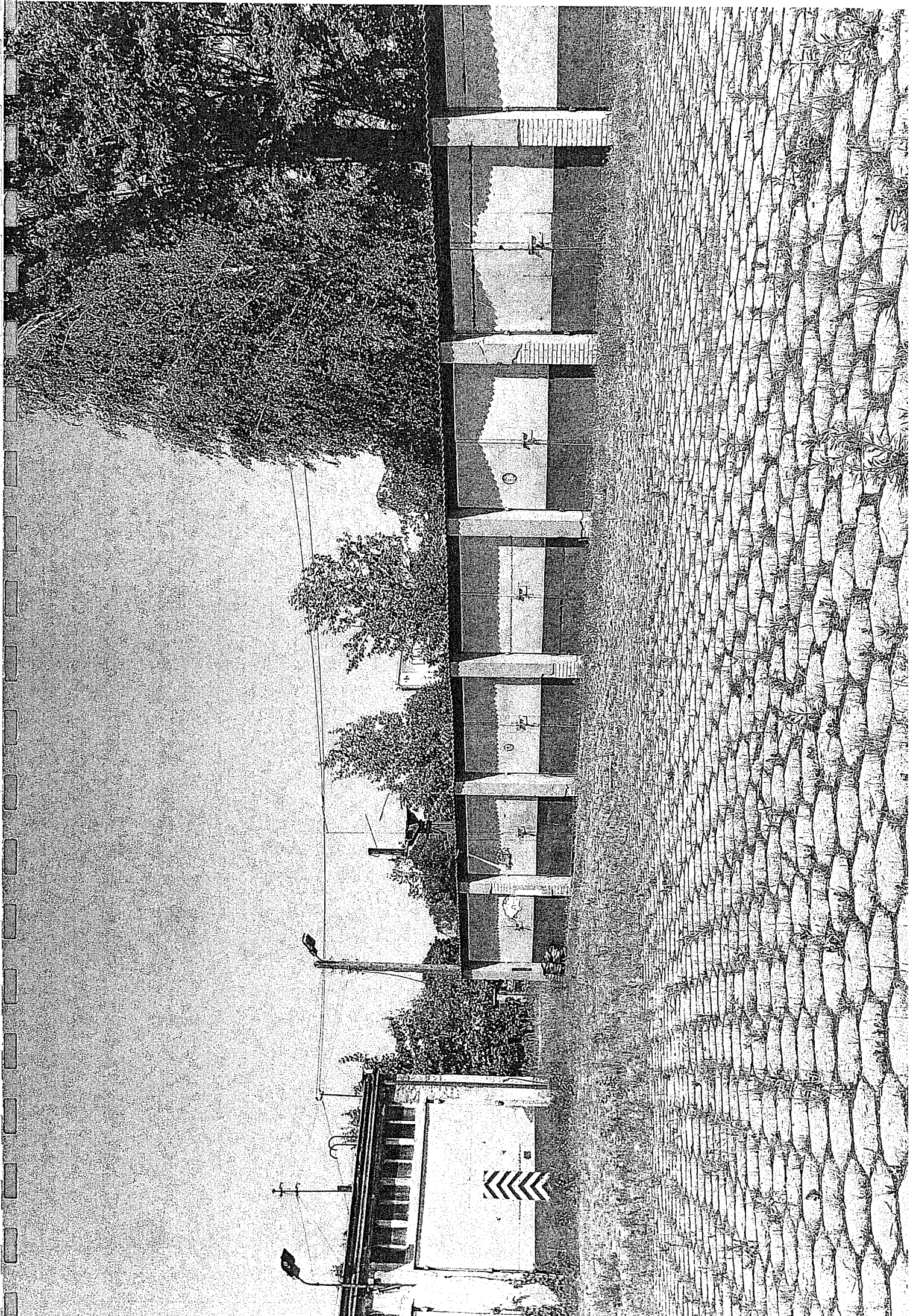
	istniejący budynek garażowy do rozbiórki
	istniejący budynek garażowy do rozbiórki
	istniejące ogrodzenie do rozbiórki
	granica projektowanego wężła przesiadkowego

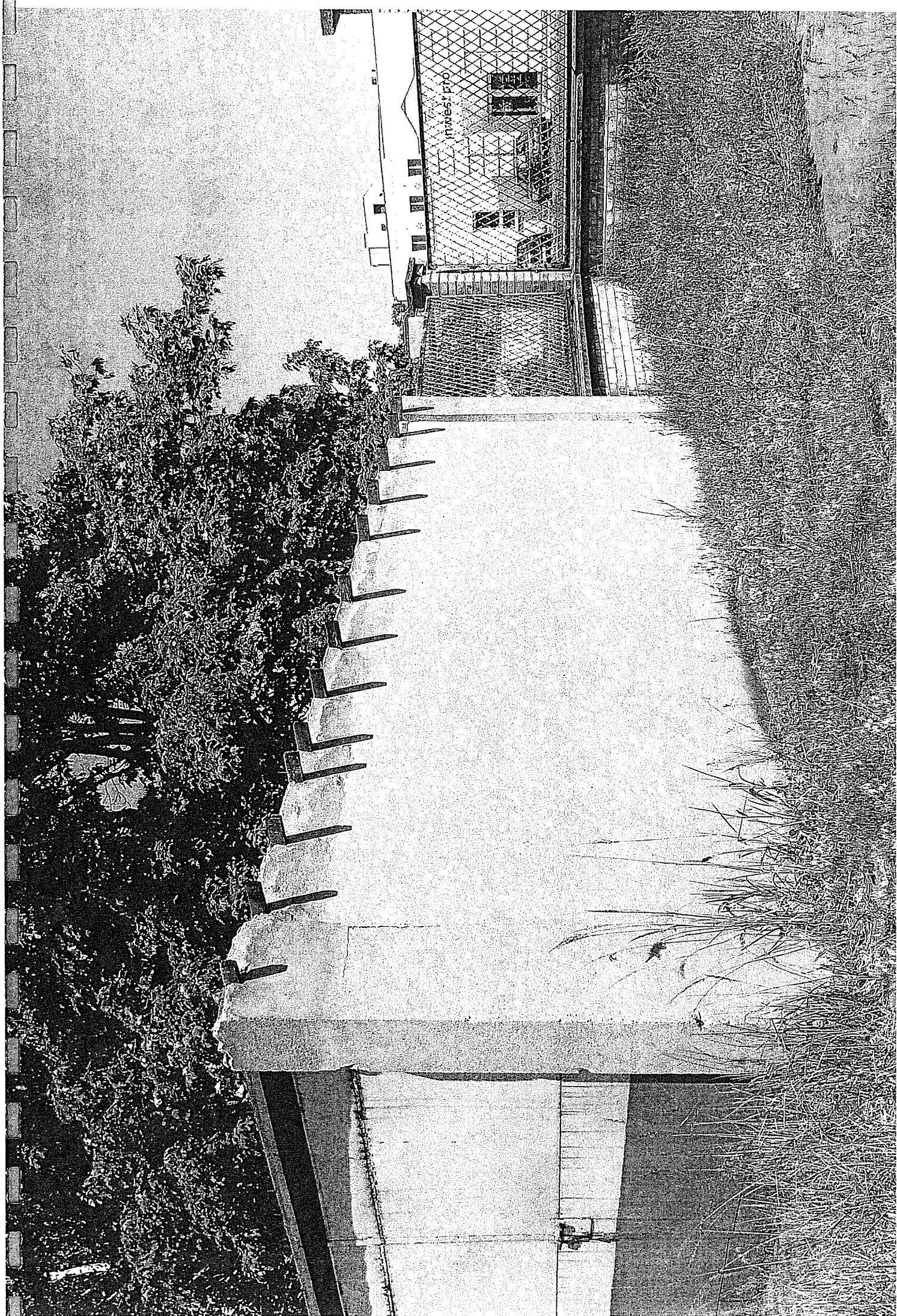
STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:500

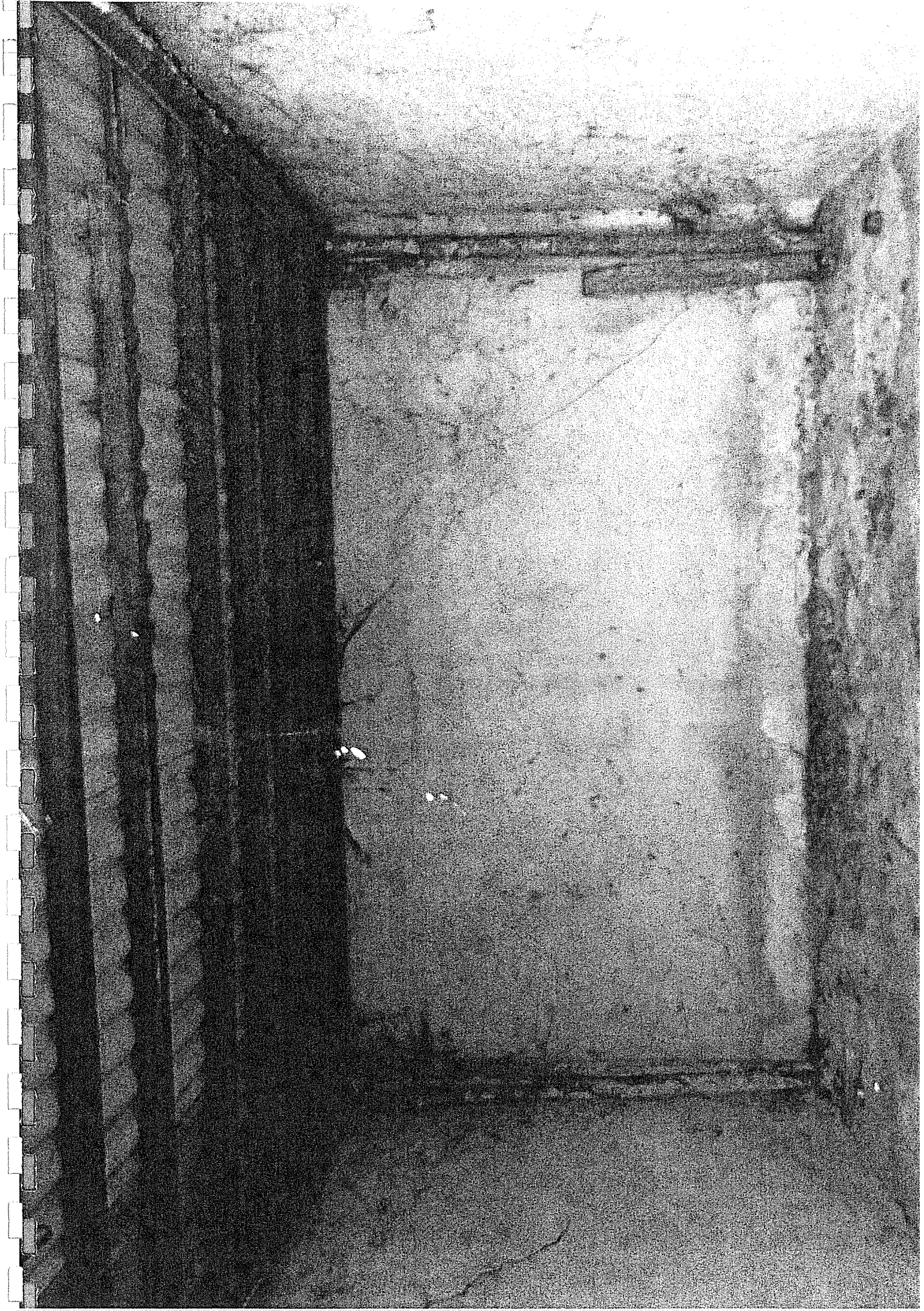
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA 62 - 800 Kalisz ul. Fabryczna 1 mgr inż. arch. Alina Kamińska upr. UAN-8386/17/89 WP-0298 opracowała: mgr inż. Marzena Tomaszewska	TREŚĆ: Stan istniejący OBIEKT: Program funkcjonalno-użytkowy dla wężła przesiadkowego ADRES INWESTYCJI: 62-800 Kalisz, ul. Majkowska 26 dz. nr 7/3, obręb Piskorzewie ADRES INWESTORA: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji 62-800 Kalisz, ul. Żłota 43	STADIUM P.T. SKALA 1:500 DATA 05. 2016r. NR RYUNKU 2/Z
--	---	--

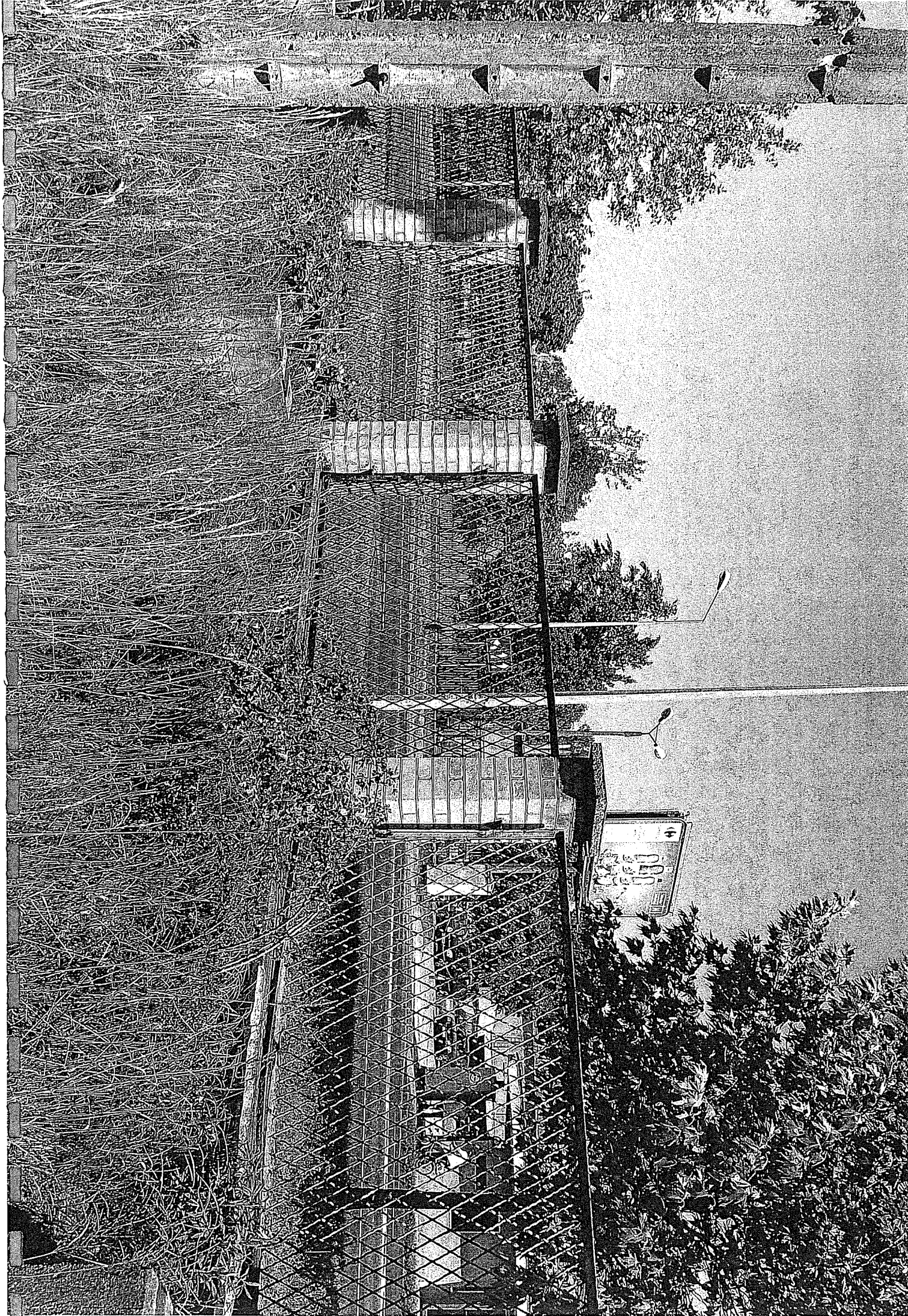


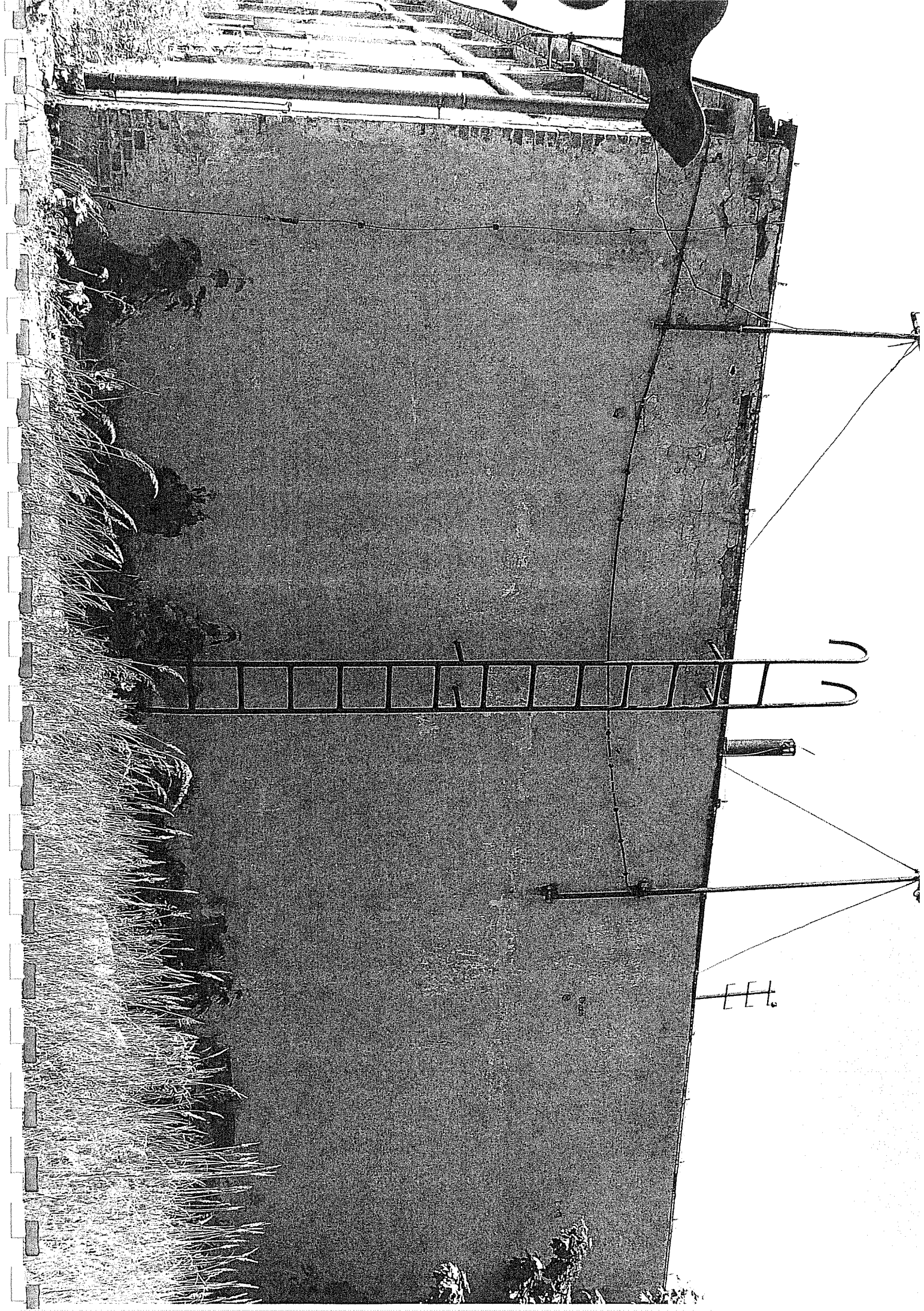


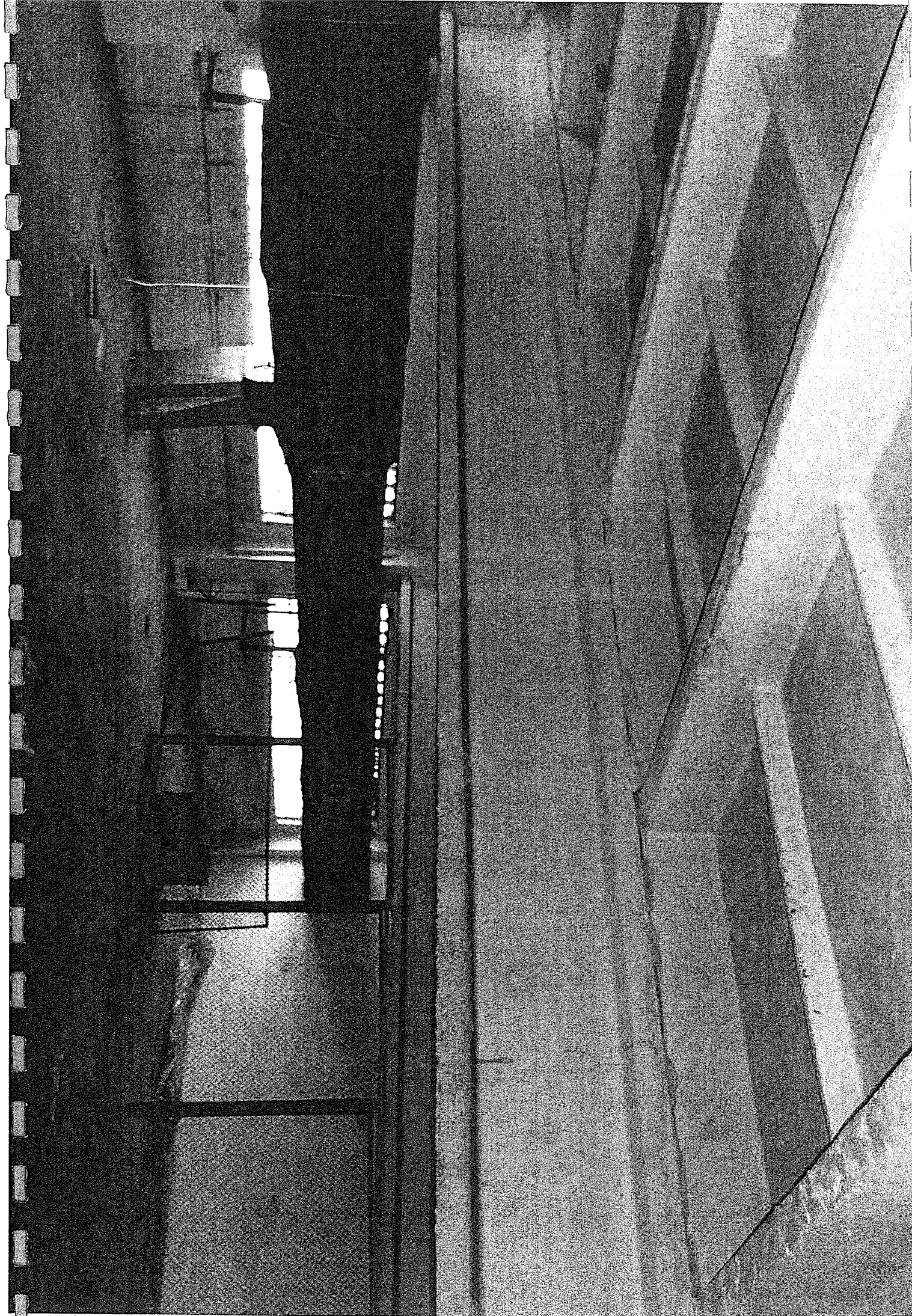


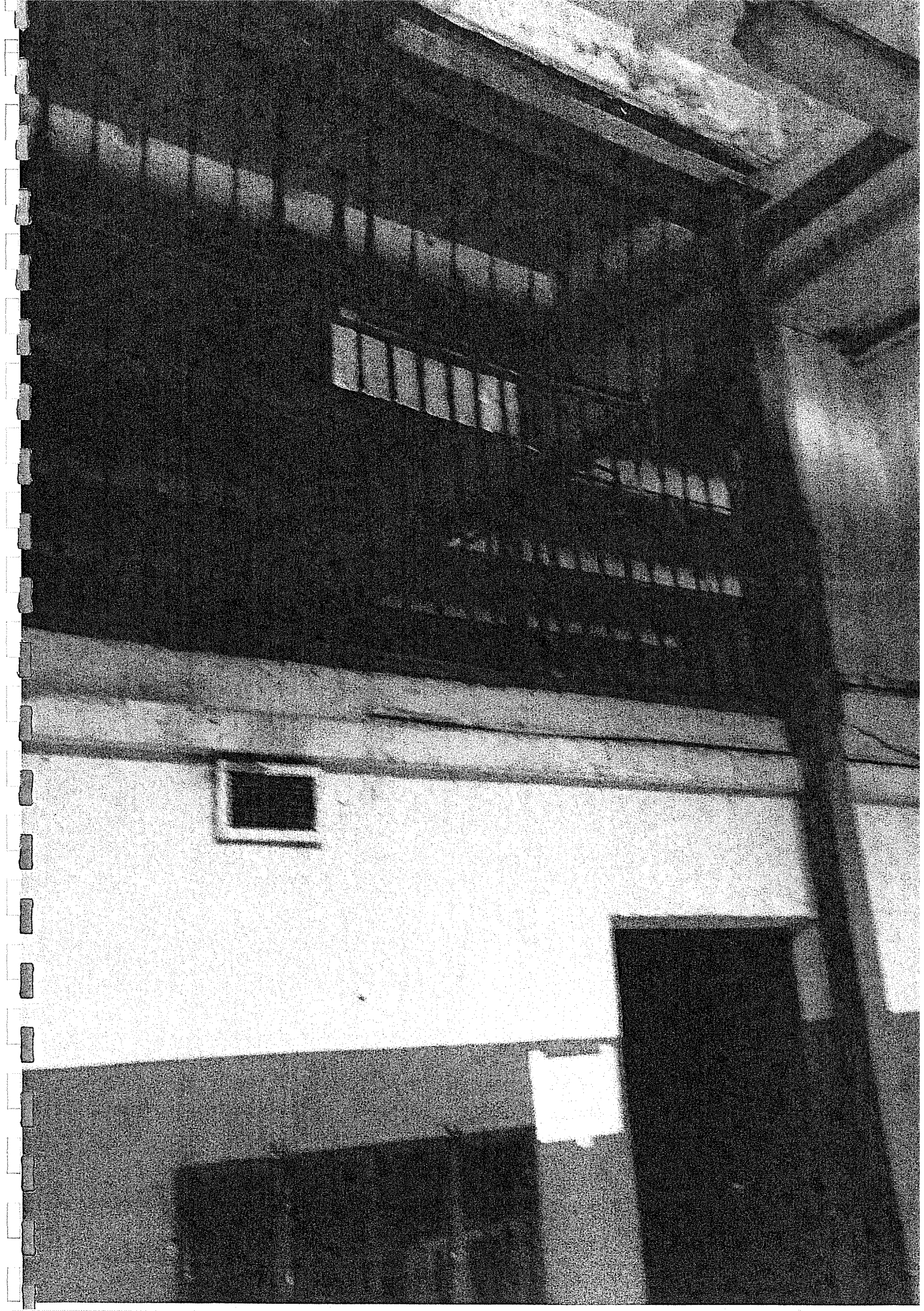




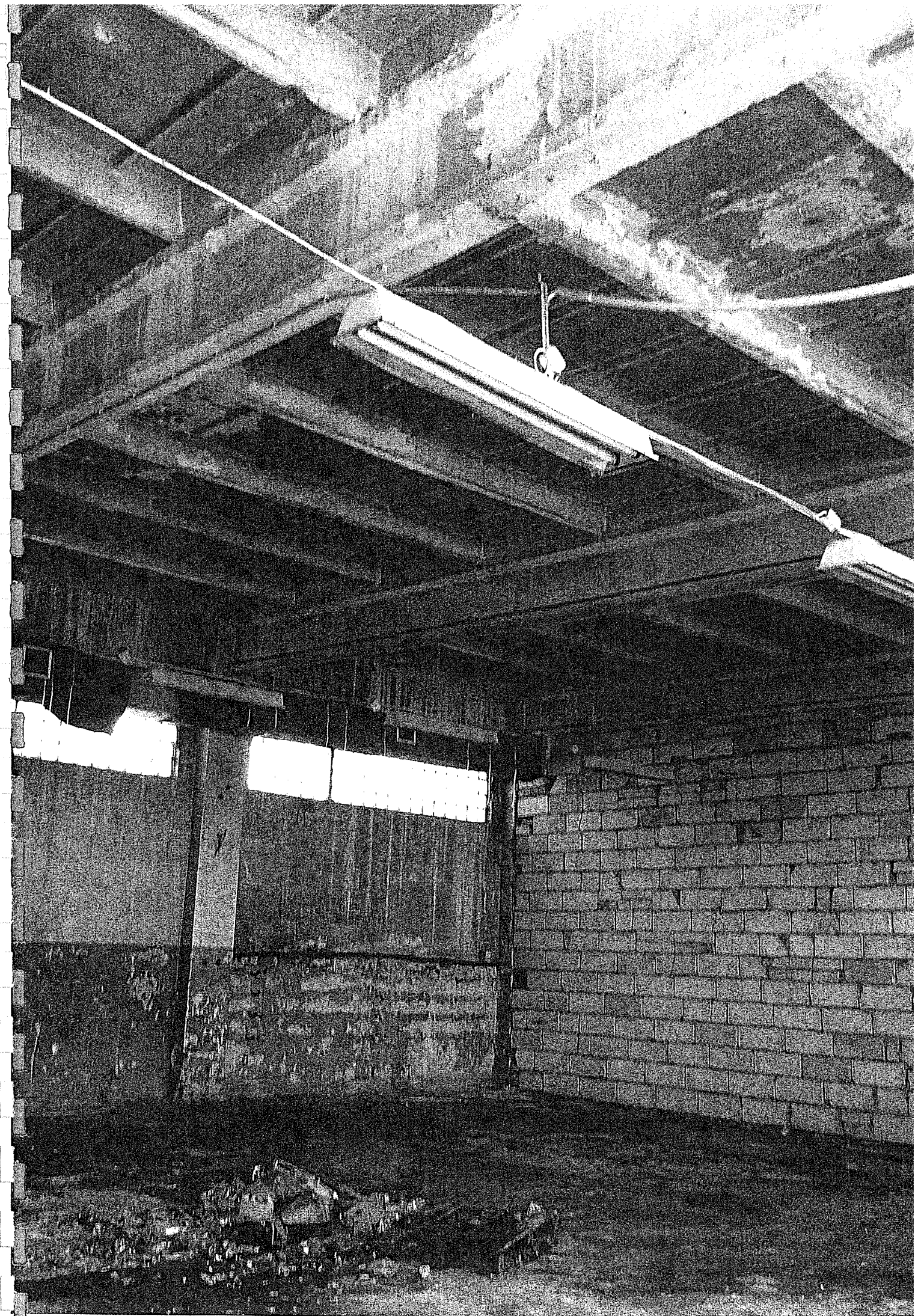




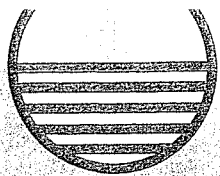








ZAŁĄCZNIK NR 5



62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

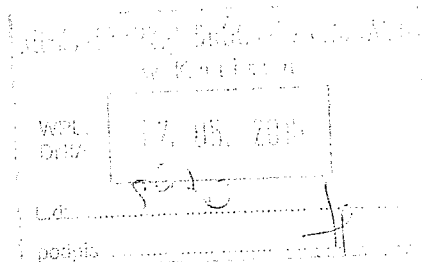
Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod.-kan.:
994

email: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl

TT-43/074/2016

Kalisz, dn. 12.05.2016 r.



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

dotyczy: możliwości podłączenia do miejskiej sieci wod-kan planowanego
Węzła Przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu (dz. nr 7/3).

W odpowiedzi na pismo nr WI.444.3.1.2016 z dnia 10.05.2016r. informujemy, że będzie istniała możliwość zasilania w wodę i odprowadzania ścieków sanitarnych z nieruchomości, poprzez budowę przyłączy wod-kan, w nawiązaniu do istniejących sieci wod-kan przebiegających w ul. Majkowskiej. Odprowadzenia wód opadowych można przewidzieć do kanalizacji deszczowej w ul. Majkowskiej na warunkach określonych przez Urząd Miejski Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej w Kaliszu dotyczących ilości wód opadowych wprowadzanych poprzez system kanalizacji deszczowej do odbiornika naturalnego.

O szczegółowe warunki przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej i deszczowej winien wystąpić inwestor na etapie projektowania po otrzymaniu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy z dokumentem potwierdzającym tytuł prawny do nieruchomości.

Kierownik
Działu Technicznego

mgr inż. Małgorzata Lisiecka

PROKURENT

Artur Bielczarek

CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
Państwowego Rejestru Sądowego

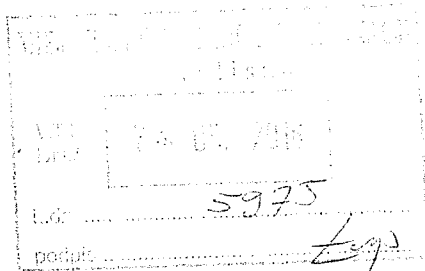
Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 1.06.2015 roku
wynosi 110.088.000 zł

ZAŁĄCZNIK NR 6



Energa
operator

p.k. Gótko
[signature]



Do MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I
KOMUNIKACJI w Kaliszu
Ul. Złota 43
62-800 Kalisz

[signature]
[signature]
35052016

[signature]
[signature]

Kalisz, 12 Maja 2016 roku

[signature]

Znak EOP-41-002102-2016
Dot. oświadczenia w sprawie zapewnienia dostawy
energii elektrycznej z sieci elektroenergetycznej
ENERGA – OPERATOR SA o napięciu 230/400 V.

Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii elektrycznej dla obiektu: **Planowany Węzeł przesiadkowy w lokalizacji: Kalisz, ul. Majkowska 26, gm. Kalisz, działka 7/3.**

po złożeniu przez uprawnionego Wnioskodawcę wniosku o określenie warunków przyłączenia na podstawie którego zostaną określone warunki przyłączenia,

- po złożeniu przez uprawnionego Wnioskodawcę wniosku o określenie warunków przyłączenia na podstawie którego zostaną określone warunki przyłączenia,
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Jednocześnie ENERGA – OPERATOR SA zastrzega, że zapewnienie jest wiążące w przypadku, gdy istnieć będą techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia do sieci i dostarczania energii elektroenergetycznej, a wnioskujący spełni warunki przyłączenia do sieci i odbioru (art. 7 ust. 1 ustawy - Prawo energetyczne).

Niniejsze oświadczenie zostało złożone w celu przedstawienia go przez inwestora właściwemu organowi administracji architektonicznej lub nadzoru budowlanego.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Kaliszu
ul. Wojska Polskiego 35, 62-800 Kalisz
tel. 801 404 404

[signature]
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kaliszu
Maciej Kit

T +48 62 5002210
F +48 62 50022 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ZAŁĄCZNIK NR 7

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

dot.: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu - rozbudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. instalacji oświetleniowej, która zasilona zostanie ze stacji transformatorowej nr 10053.

1. Na terenie wydzielonym z części byłej zajezdni KLA przy ul. Majkowskiej 26 dla projektowanego zintegrowanego węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej zaprojektować kablową linię oświetleniową wraz z latarniami, zasilając ją z istniejącej (najbliższej) latarni zlokalizowanej przy ul. Majkowskiej, która zasilana jest ze złącza kablowego zlokalizowanego przy stacji 10053.
2. Projektowaną linię kablową wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$. Zaprojektować całe odcinki kabli, nie stosować muf. Na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Jako słupy dla projektowanych latarni zastosować słupy oświetleniowe, jednoelementowe, z wysięgnikami lub bez, o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), średnicy wierzchołka słupa 60mm, wysokości montażu oprawy 8 m lub 10 m, wysokość od podłoża do wnęki słupowej od 500mm do 600mm, wielkość wnęki słupowej min. 80mm/350mm, pokrywie wnęki słupowej licującej ze słupem (tworząca jednolitą powierzchnię):
 - a) stalowe ocynkowane, bez fundamentu przystosowane do wkopania, osłonięte na wysokości od otworu kablowego do dolnej krawędzi drzwiczek rurą termokurczliwą z klejem, z dwoma otworami kablowymi lub jednym otworem kablowym o wymiarach min. 45mm/140mm,
 - lub
 - b) aluminiowe anodowane, zabezpieczone fabrycznie elastomerem, montowane na jednoczęściowych fundamentach betonowych.
4. Jako oprawy dla projektowanych latarni zastosować oprawy uliczne, LED lub sodowe wyposażone w wysokopiężne lampy sodowe o podwyższonej skuteczności świetlnej, z kloszem PC-UV lub PMMA lub szybą, w II klasie ochronności, o stopniu ochrony min. IP 65 dla całej oprawy, o mocy źródła światła nie większej niż 100 W.
5. W przypadku zastosowania opraw LED, muszą one posiadać trwałość źródeł światła minimum 100 tys. godzin przy zachowaniu strumienia świetlnego minimum 80%, temperaturę barwową od 4000 do 4500 K, skuteczność świetlną minimum 100lm/1W.
6. Rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych przyjąć współczynnik konserwacji równy:
 - 0,8 dla opraw sodowych,
 - 0,9 dla opraw LED posiadających stały strumień świetlny w całym okresie trwałości użytkowej,
 - 0,8 dla opraw LED posiadających utrzymanie strumienia na poziomie minimum 90%,
 - 0,7 dla opraw LED posiadających utrzymanie strumienia na poziomie minimum 80%.Ponadto do wydruków dołączyć algorytm doboru sytuacji i klasy oświetleniowej, uwzględniając odrębny dobór dla stref konfliktowych.

ZAŁĄCZNIK NR 8

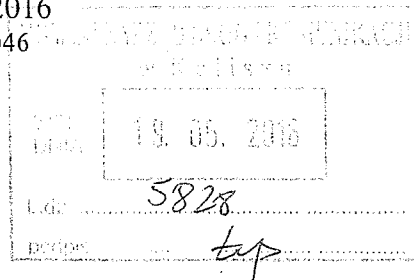
P. K. 1072

2016-05-19

Urząd Miejski w Kaliszu
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA, ROLNICTWA I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

WSRK.6220.0016.2016
DDM nr: D2016.05.02046

19 maja 2016 r.



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Dotyczy pisma WI.444.3.5.2016 z dnia 18.05.2016 r. w sprawie węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej.

Odpowiadając na prośbę o opinię w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji budowy węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej informuję, że zgodnie z art. 59 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. w Dz. U. z 2016 r. poz. 353) przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (wymienionych w rozporządzeniu wykonawczym z 9 listopada 2010 r).

Jeżeli zatem zamierzenie nie obejmuje realizacji parkingów, których łączna powierzchnia wraz z towarzyszącą infrastrukturą byłaby większa lub równa 0,5 ha (§ 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, j.t. w Dz. U. z 2016 r. poz. 71), to wówczas budowa węzła nie podlega ustawowej procedurze oceny oddziaływania na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji.

MAGDZIELNIK
Wydział Środowiska, Rolnictwa
i Gospodarki Komunalnej
[Signature]

ZAŁĄCZNIK NR 9



DYREKTOR

Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

NZP.Z.7500.68.2016.Ka

Poznań, dnia 2016-05-30 r.

DECYZJA

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, na podstawie art. 88 l. ust. 2 w zw. z art. 88 l. ust. 1 pkt 1) i 3) oraz art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpoznaniu wniosku Miasta Kalisza – Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu (ul. Złota 43, 62-800 Kalisz) z dnia 18 maja 2016 r., w sprawie zwolnienia od zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających zarządzanie ryzykiem powodziowym, ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią

orzeka:

1. **Zwolnić od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1) i 3) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) dla prac i robót prowadzonych na działce nr ewid. 7/3 obręb nr 018 Piskorzewie związanych z realizacją inwestycji pn. „Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej w Kaliszu”, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.**

Wykonanie prac nastąpić powinno na podstawie opisu przedsięwzięcia oraz mapy zasadniczej w skali 1:500, załączonych do wniosku z dnia 18 maja 2016 r.

2. **Zobowiązać wnioskodawcę:**

- a) w okresie wykonywania robót, w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki do odpowiedniego zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- b) do prowadzenia robót zgodnie z przedstawionym w załączonej dokumentacji zakresem,
- c) po zakończeniu robót do uporządkowania terenu i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych,
- d) w okresie wykonywania robót do zapewnienia osłony hydrologicznej na wypadek wystąpienia wezbrania powodziowego,

e) do poinformowania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarządu Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu (ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań, tel. 61 82 70 600) o terminie rozpoczęcia robót, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac oraz przekazania dokumentacji powykonawczej.

3. Zastrzec, że:

- a) z tytułu strat wynikłych z wezbrania powodziowego, wykonawcy i inwestorowi nie przysługuje żadne roszczenie do właściciela rzeki,
- b) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania wycinki drzew i krzewów,
- c) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania zmian ukształtowania terenu.

4. Umorzyć postępowanie w zakresie zwolnienia od zakazu określonego w art. 88 l. ust. 1 pkt 1) i 3) ustawy Prawo wodne dla prac prowadzonych na działce nr ewid. 6/10, 10 obręb 019 Piskorzewie i nr ewid. 8 obręb 018 Piskorzewie.

5. Nadać niniejszej Decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Miasto Kalisz – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, wnioskiem z dnia 18 maja 2016 r., wystąpiło do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o zwolnienie od zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, na działce nr ewid. 6/10m 10 obręb 019 Piskorzewie oraz nr ewid. 7/3 i 8 obręb 018 Piskorzewie, związanych z realizacją inwestycji pn. „Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej w Kaliszu”, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, pismem z dnia 24 maja 2016 r., znak: NZP.Z.7500.68.2016.Ka.1 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1) i 3) ustawy Prawo wodne, tj. zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla ww. inwestycji.

We wskazanym w zawiadomieniu terminie strony postępowania złożyły na piśmie oświadczenie, iż nie wnoszą uwag do postępowania w sprawie o wydanie decyzji zwalniającej.

W toku przeprowadzonego postępowania, na podstawie *mapy zagrożenia powodziowego*, zawierającej m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (średnio raz na 100 lat), sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej ustalono, że prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji częściowo prowadzone będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat. Rzędna wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ wynosi ok. 101,40 m n.p.m. Teren przedmiotowej inwestycji (działka nr ewid. 7/3 obręb 018 Piskorzewie) w przypadku wystąpienia wezbrania powodziowego zostanie zalany warstwą wody o głębokości mniejszej bądź równej 0,50 m.

Z załączonej do wniosku mapy zasadniczej w skali 1:500 wynika, że rzędne terenu, w miejscu przeznaczonym pod przedmiotową inwestycję (działka nr ewid. 7/3 obręb 018 Piskorzewie), kształtują się w przedziale 101,50 m n.p.m. ÷ 102,20 m n.p.m., czyli są wyższe od rzędnej wody powodziowej.

Zamierzeniem wnioskodawcy jest budowa węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej w Kaliszu. W ramach ww. przedsięwzięcia powstaną m.in. drogi manewrowe dla autobusów wraz z miejscami do ich postoju. Ponadto zaprojektowano parking dla samochodów osobowych oraz rowerów. Węzeł wyposażony zostanie w monitoring video, automaty biletowe, latarnie, wiaty przystankowe oraz pomieszczenie sanitarne z rzędną posadzki wynoszącą ok. 102,00 m n.p.m. Realizacja Węzła Przesiadkowego wymagać będzie uprzedniego wykonania robót rozbiórkowych istniejących budynków garażowych, nawierzchni placu manewrowego, ogrodzeń i istniejącej infrastruktury na placu manewrowym. Rozbiórka ww. elementów i obiektów odbywać się będzie mechanicznie przy użyciu młotów i koparko-ładowarek, a także ręcznie. Równolegle z wykonywaniem rozbiórki następował będzie wywóz materiałów z rozbiórki poprzez załadunek ładowarką na samochód samowyładowczy z transportem poza teren inwestycji. Toaleta zostanie wykonana z elementów prefabrykowanych i zostanie posadowiona na wcześniej wykonanym podłożu (beton cementowy lub kostka betonowa). Wiat przystankowa zostanie wykonana z prefabrykatów i posadowiona na podłożu j.w. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej usytuowanej w ul. Majkowskiej, a odprowadzenie ścieków do miejskiej kanalizacji sanitarnej usytuowanej również w ul. Majkowskiej. Posadowienie nawierzchni dróg manewrowych dla autobusów i samochodów osobowych nastąpi na poziomie obecnie istniejącego terenu, tj. w przedziale 101,50 m n.p.m. ÷ 102,00 m n.p.m.

W tym miejscu należy wskazać, że na wszystkie prace prowadzone na działce nr ewid. 6/10 i 10 obręb 019 Piskorzewie oraz nr ewid. 8 obręb 018 Piskorzewie nie jest wymagana niniejsza decyzja, gdyż roboty będą wykonywane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym postępowanie wszczęte w zakresie prac realizowanych na ww. działkach należało uznać za bezprzedmiotowe i umorzyć na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, po zapoznaniu się z dokumentacją uznał, że wykonanie zamierzonych przez wnioskodawcę prac na działce nr ewid. 7/3 obręb 018 Piskorzewie, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, ochrony przed powodzią oraz nie zwiększy zagrożenia powodziowego.

Wnioskodawca pismem z dnia 25 maja 2016 r., znak: WI.444.3.4.2016 wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, nadanie decyzji, od której służy odwołanie, rygoru natychmiastowej wykonalności możliwe jest tylko w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Wnioskodawca w piśmie z dnia 25 maja 2016 r. zaznaczył, że inwestor ma zamiar wystąpić z wnioskiem o finansowanie w ramach WRPO na lata 2014-2020 działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska pod działaniem 3.3.1 inwestycje w obszarze transportu

miejskiego. Zaznaczono, że termin składania wniosku o dofinansowanie inwestycji upływa w dniu 31 maja 2016 r. W ocenie wnioskodawcy nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniona jest ze względu na wyjątkowo ważny interes strony ubiegającej się o wydanie decyzji, pozostający w ścisłej korelacji z interesem społecznym. Zwrócono uwagę, że celem inwestycji jest w szczególności zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez zastosowanie taboru komunikacji miejskiej o niskiej emisji CO₂, wykorzystanie komunikacji ruchu rowerowego, zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej. Podniesiono również, że realizacja tego celu jest o tyle ważna społecznie, że jak wynika z raportu Światowej Organizacji Zdrowia w rankingu najbardziej zapyłonych miast, Kalisz zajmuje 41 miejsce w Unii Europejskiej, a 27 miejsce w Polsce. Podkreślono, że niezależnie od powyższego realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia dostępności terytorialnej, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego w wymiarze lokalnym i globalnym.

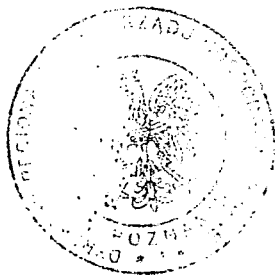
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu uznał, iż wyżej wskazane okoliczności niepodważalnie stanowią wypełnienie klauzuli generalnej: inny interes społeczny, o której mowa w art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanawiając o uwzględnieniu omawianego wniosku Wnioskodawcy, nadając niniejszej Decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej Decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Stronie.

Decyzja, zgodnie z jej brzmieniem, stanowi zwolnienie od zakazów dotyczących obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i nie zwalnia Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych innymi przepisami prawa zgłoszeń lub decyzji.



z up. Dyrektora
[Signature]
mgr inż. Jagoda Andrzejewska
Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

Otrzymują:

- ① Miasto Kalisz – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2. Pani Beata Musielska pełnomocnik Prezesa KZGW
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
3. Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z/s w Poznaniu aa

KC

ZAŁĄCZNIK NR 10

Kalisz, dnia 31 maja 2016 roku.

WBUA.6733.0024.2016
D2016.05.02830

DECYZJA Nr 31/16
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23)

na wniosek

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu
z siedzibą w Kaliszu przy ul. Złotej 43**

z dnia 15.04.2016r.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

polegającej na

budowie węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej,

na terenie położonym

w Kaliszu przy ul. Majkowskiej 26,
oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków
jako dz. nr 7/3 (obręb 18).

I. Rodzaj inwestycji:

- a) rodzaj inwestycji – budowa węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej,
- b) rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej,
- c) funkcja planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – lokalizacja miejsc postojowych dla autobusów, samochodów osobowych oraz rowerów, lokalizacja miejsc oczekiwania, oświetlenie oraz monitoring węzła przesiadkowego, toaleta sanitarna, ciągi piesze, dojścia i dojazdy, lokalizacja zjazdu na działkę z drogi publicznej, lokalizacja terenów zieleni, lokalizacja miejsca do gromadzenia odpadów (śmietnika).

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) lokalizacja projektowanej inwestycji – na terenie inwestycji określonym na załączniku graficznym nr 1 do decyzji,
- b) powierzchnia zabudowy projektowanego węzła przesiadkowego – max. 5000 m²,
- c) inwestor zobowiązany jest przy projektowaniu nawierzchni węzła przesiadkowego do zastosowania materiałów o wysokiej estetyce, jak również do zaprojektowania obiektów infrastruktury węzła przesiadkowego w oparciu o materiały szlachetne (szkło, metal, cegła),
- d) w projekcie zagospodarowania działki należy zaprojektować lokalizację miejsc postojowych dla autobusów, samochodów osobowych oraz rowerów, lokalizację miejsc oczekiwania, oświetlenie oraz monitoring węzła przesiadkowego, lokalizację toalety sanitarnej, ciągi piesze, dojścia i dojazdy, lokalizację zjazdu na działkę z drogi publicznej, lokalizację terenów zieleni, lokalizację miejsca do gromadzenia odpadów (śmietnika),
- e) istniejące na terenie działki znaki geodezyjne należy chronić przed zniszczeniem, w szczególności nie wolno dopuścić do naruszenia ich lokalizacji,

2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) nie należy zmieniać stanu wody na własnym gruncie oraz kierunku odpływu wody opadowej z własnego gruntu, jeżeli miałyby to być ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- b) wód opadowych i roztopowych nie należy odprowadzać na grunty sąsiednie lub na pas drogowy,
- c) zabudowa działki nie może powodować zalewania lub podsiąkania terenów sąsiednich,
- d) należy zachować naturalny kierunek spływu wód gruntowych,
- e) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni utwardzonych należy równomiernie rozprowadzać po własnym terenie nieutwardzonym, w sposób uniemożliwiający zalewanie nieruchomości sąsiednich,
- f) w przypadku kolizji projektowanej zabudowy z drenażem odwadniającym teren należy go przebudować, a w przypadku uszkodzenia drenażu odwadniającego teren należy go naprawić, po uzgodnieniu z zarządcą, zapewniając jej ciągłość i drożność,
- g) obowiązuje zakaz stosowania indywidualnych rozwiązań w zakresie oczyszczania ścieków,
- h) ścieki opadowe i roztopowe z parkingów oraz dróg dojazdowych o powierzchni przekraczającej 0,1 ha wymagają oczyszczenia ze związków ropopochodnych i zawiesin ogólnych,
- i) na wprowadzenie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- j) w przypadku realizacji parkingów, których łączna powierzchnia wraz z towarzyszącą infrastrukturą byłaby większa lub równa 0,5 ha (§ 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) to wówczas budowa węzła podlega ustawowej procedurze oddziaływania na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji,
- k) z uwagi na położenie terenu inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w projekcie budowlanym projektowanej inwestycji należy wprowadzić stosowne zabezpieczenia dla projektowanej inwestycji eliminujące ewentualne zagrożenia wynikające z położenia projektowanej inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią tj.
 - częściowego położenia na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (rzędna wody o $p=1\%$), dla którego rzędna wody wynosi około 101,40 m n.p.m.,
 - całkowitego położenia na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (rzędna wody o $p=0,2\%$), dla którego rzędna wody wynosi 102,66 m n.p.m.,
 - częściowego położenia na obszarze, który w przypadku uszkodzenia lub całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego zostanie zalany warstwą wody (w znacznej części) o głębokości mniejszej bądź równej 0,5 m oraz (nieznacznie) o głębokości większej od 0,5 m i mniejszej bądź równej 2,0 m,
- l) realizacja projektowanej inwestycji wymaga uzyskania decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającej z zakazów określonych w art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne,
- m) prowadzona działalność usługowa nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu przy zabudowie mieszkaniowej, zarówno w porze dnia jak i w porze nocy,
- n) na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
- o) instalowane na terenie inwestycji oświetlenie powinno oświetlać wyłącznie projektowane obiekty, nie powinno oświetlać sąsiednich terenów bez zgody ich właścicieli,
- p) na umieszczenie tablic i urządzeń reklamowych (w tym świetlnych) należy uzyskać stosowne zezwolenie,
- q) w przypadku kolizji planowanej inwestycji z drzewami, których obwody pni mierzone na wysokości 5 cm wynoszą powyżej 35 cm w przypadku topoli, wierzb, kasztanowca zwyczajnego, klonu jesionolistnego, klonu srebrzystego, robinii akacjowej, płatanu klonolistnego oraz powyżej 25 cm w przypadku pozostałych gatunków drzew, należy uzyskać zezwolenie Prezydenta Miasta Kalisza na ich usunięcie lub przesadzenie,
- r) należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – na etapie opracowywania koncepcji na budowę węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej 26 w Kaliszu,
- s) każdy przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym,

odnaleziony przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy, należy – przy użyciu dostępnych środków – zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz bezzwłocznie zawiadomić o zaistniałym fakcie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zaopatrzenie w wodę – z miejskiej sieci wodociągowej, w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę sieci wodociągowej – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
- b) odprowadzenie ścieków bytowych – do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę sieci kanalizacyjnej – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
- c) odprowadzenie niezanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych – równomiernie po własnej powierzchni biologicznie czynnej,
- d) nadmiar wód opadowych i roztopowych oraz ścieki opadowe i roztopowe – należy odprowadzić do odbiornika po uzyskaniu wymaganych prawem zezwoleń, bądź do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę sieci kanalizacyjnej – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
- e) zaopatrzenie w energię elektryczną – z istniejącej sieci elektroenergetycznej, w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- f) usuwanie odpadów – w sposób zorganizowany (gromadzenie w pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i ich wywóz przez wyspecjalizowaną jednostkę do miejsca odzysku lub unieszkodliwienia),
- g) obsługa komunikacyjna terenu inwestycji – z ul. Majkowskiej, poprzez istniejący zjazd,
- h) ewentualna przebudowa zjazdu wymaga zgody zarządcy drogi oraz powinna być wykonana zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- i) ewentualne kolizje z sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązać w uzgodnieniu i na warunkach zarządców sieci,

4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) sposób zagospodarowania działki powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r., Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- b) realizacja projektowanej inwestycji powinna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.) należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,
- d) na etapie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r., poz. 23).

5. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

– nie dotyczy.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Integralną część decyzji stanowi:

- załącznik nr 1 – mapa syt. - wys. w skali 1 : 500.

UZASADNIENIE

W dniu 15 kwietnia 2016 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej*, na terenie położonym w Kaliszu przy ul. Majkowskiej 26, oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 7/3 (obręb 18).

Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tej sytuacji warunki realizacji projektowanej inwestycji, stosownie do treści art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm.), ustala się w trybie postępowania administracyjnego, które zmierza do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ przeprowadził analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację przedmiotowej inwestycji.

W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Orzeczono zatem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Prezydent Miasta Kalisza stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, z siedzibą w Kaliszu przy ul. Częstochowskiej 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



z up. Prezydenta Miasta Kalisza

mgr Sławomir Milek
Naczelnik
Wydziału Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury

Otrzymują:

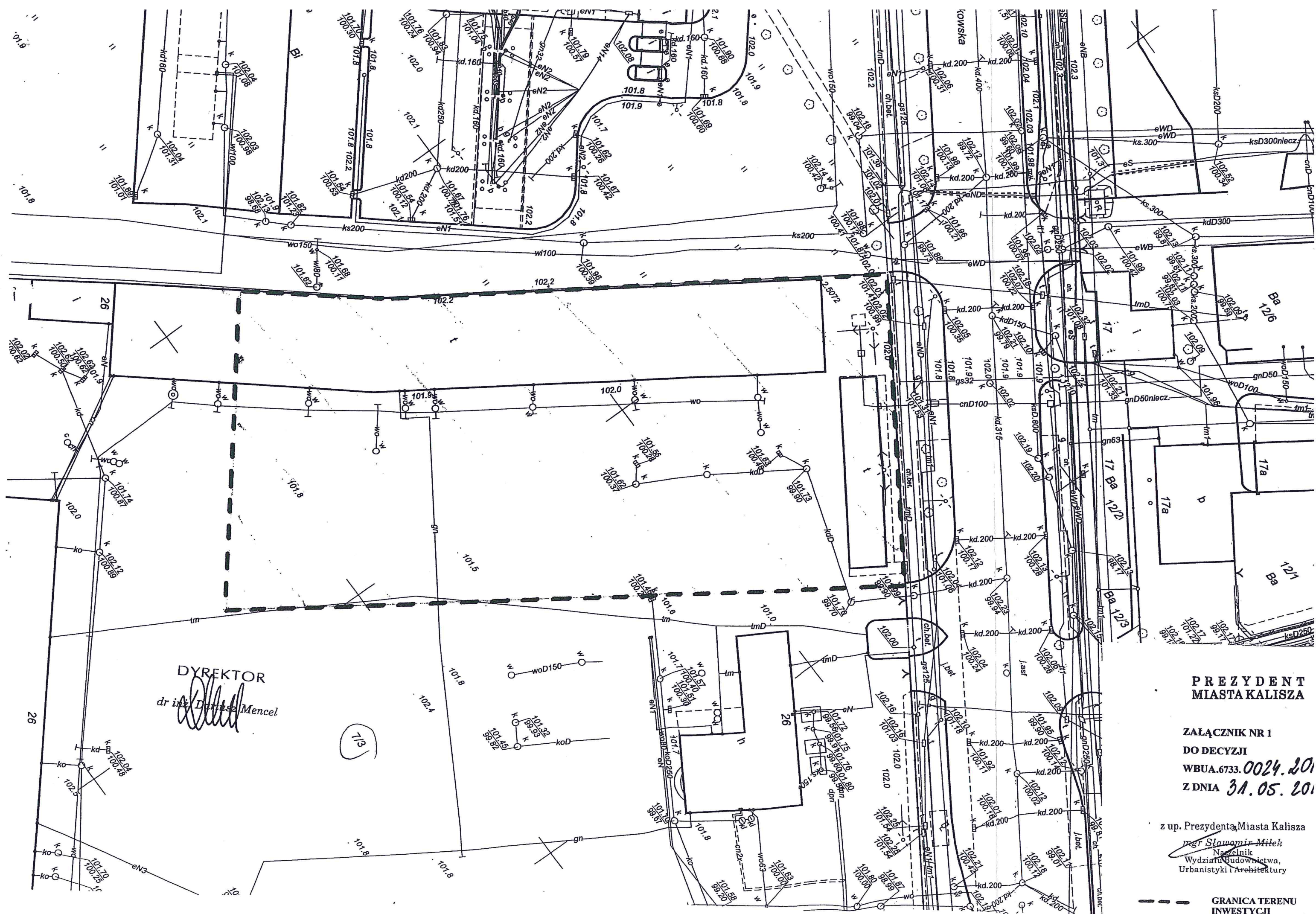
1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
Kalisz, ul. Złota 43
- 2 egz.
2. Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.
Kalisz, ul. Wrocławska 30-38
3. Miasto Kalisz
Wydział Gospodarowania Mieniem
Urzędu Miejskiego w Kaliszu
4. TESCO POLSKA Sp. z o.o.
ul. Kapelanka 56
30-347 Kraków
5. Krzysztof Trzeciak
Kalisz, ul. Złota
6. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych
Kalisz, ul. Dobrzecka 18

7. „GINSENG POLAND” Sp. Jawna – Mirosława Jarecka i Wspólnicy
Kalisz, ul. Złota 45
8. ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna
ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk
adres do korespondencji:
Kalisz, Al. Wolności 8
9. Usługi Mieszkaniowe
Spółka Wielobranżowa Sp. z o.o.
Kalisz, ul. Piskorzewska 2
10. aa.

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
Kalisz, ul. Juliana Tuwima 10

M. Janiak



DYREKTOR
dr inż. *[Signature]* Mencil

7/3

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

ZALĄCZNIK NR 1
DO DECYZJI
WBUA.6733.0024.201
Z DNIA 31.05.201

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
[Signature] Sławomir Milek
Naczelnik
Wydziału Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury

GRANICA TERENU
INWESTYCJI

ZAŁĄCZNIK NR 11

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Wiaty przystankowe

SPIS TREŚCI

1.	WYMAGANIA OGÓLNE	2
2.	CHARAKTERYSTYKA WIAT:.....	2
3.	KONSTRUKCJA:.....	2
4.	SPOSÓB MONTAŻU:.....	3
5.	KOLORYSTYKA WIATY:.....	3
6.	WYPOSAŻENIE:	3

1. Wymagania ogólne

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i zamontować 3 wiaty wraz z oświetleniem gablot wiaty.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać niezbędne prace projektowe, budowlane i montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Dodatkowo podłączyć oświetlenie do panelu solarnego znajdującego się na dachu.

2. Charakterystyka wiat:

Wykonawca dostarczy

1) jedną wiatę 3 - modułowa oszklona o wymiarach przy podstawie:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| b) długość | od 3900 do 4100 mm, |
| c) szerokość | od 3900 do 4100 mm, |
| d) wysokość do linii dachu | od 2200 do 2300 mm: |

2) dwie wiaty 6 – modułowe oszklone o wymiarach przy podstawie:

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| a) długość | od 8000 mm do 8200 mm, |
| b) szerokość | od 1350 do 1400 mm, |
| c) wysokość do linii dachu | od 2200 do 2300 mm. |

3. Konstrukcja:

1) wiaty winna być wykonana ze stali ocynkowanej ogniowo z niewidocznymi spawami, widoczne połączenia nitowe w kolorze wiaty, malowana proszkowo o zamkniętych przekrojach tj. słupki pionowe o minimalnych wymiarach 40x20x2mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o minimalnych wymiarach 80x40x2mm;

2) wypełnienie ścian bocznych i ściany tylnej: szkło hartowane o grubości co najmniej 8 mm montowane do konstrukcji wiaty za pomocą nitowanych kątowników oporowych i dociskowych wraz z uszczelkami na całej długości krawędzi bocznej szyby, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nieuprawnione;

3) dach ze spadkiem w kierunku tyłu wiaty; dach pokryty szkłem hartowanym o grubości min. 10 mm w kolorze mrożonego szkła, którego efekt należy osiągnąć za pomocą sitodruku przed hartowaniem szkła. Dach winien wystawać poza obrys podstawy wiaty (długość i szerokość dachu większa od obrysu wiaty o minimum 200 mm), wyposażony w dwie rynny zewnętrzne odprowadzające wodę z powierzchni dachu poza tylną ścianę w sposób eliminujący możliwość

ochlapania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstania zastoin wody pod wiatą, elementy ozdobne dachu – attyka (otok) na całej długości wiaty z nazwą przystanku; rozmiar i rodzaj czcionki zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy;

4) konstrukcja ławki metalowa, siedzisko ławki z elementów pełnych z drewna liściastego, z oparciem ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zamontowane na całej długości wiaty w taki sposób, aby umożliwiać swobodne otwieranie gabloty reklamowej;

5) elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niebezpiecznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów;

6) wiatą winna posiadać instalację elektryczną niezbędną do podświetlenia gabloty reklamowej i gabloty na rozkłady jazdy. Instalacja elektryczna wewnątrz gabloty musi być prowadzona w sposób niewidoczny dla pasażera. Oświetlenie ma być zasilane przez panel solarny umieszczonym na dachu wiaty.

4. Sposób montażu:

Wiaty montowane trwale do podłoża na gruncie, punktowo, za pomocą stóp fundamentowych konstrukcyjnie dostosowanych do oferowanej wiaty oraz warunków miejscowych w danej lokalizacji. Pod elementem każdej stalowej stopy fundamentowej należy osadzić bloczek betonowy. Wiatą winna być zamontowana w odległości minimum 1 metra od czoła dachu wiaty (w rzucie pionowym) do krawężnika zatoki.

5. Kolorystyka wiaty:

1) profile stalowe ścian bocznych i tylnych wiat przystankowych w kolorze szarym Ral 7015;

2) kolor napisu nazwy przystanku w kolorze RAL 7004;

3) siedzisko ławki winno być wykonane z zaimpregnowanego drewna i pomalowane lakierem bezbarwnym odpornym na warunki atmosferyczne.

6. Wyposażenie:

1) gabłota reklamowa: dwustronna, aluminiowa, malowana proszkowo w kolorze RAL 7015, przeszklona, podświetlenie w technologii LED, format gabloty co najmniej 1200 x 1800 mm, zamontowana w bocznej ścianie wiaty przeciwnej do strony najazdowej, gabłota winna posiadać odrębne zamykanie (klucz jednakowy dla wszystkich wiat); gabłota reklamowa winna być szczelna, ograniczająca zakurzenie jej wnętrza, gabłota reklamowa winna być wyposażona w uchwyty typu – klips, zaakceptowane przez Zamawiającego, umożliwiające szybką wymianę plakatów. Ściana tylna gabloty reklamowej zamocowana w sposób trwały uniemożliwiający jej ruch lub odkształcenie;

2) gabłota na rozkłady jazdy i inne ogłoszenia: aluminiowa, dwustronna, podświetlanie w technologii LED, malowana proszkowo w kolorze RAL 7015, montowana w tylnej ścianie od strony gabłoty reklamowej na wysokości maksymalnej 1800 mm (górna krawędź gabłoty), zamykana na klucz (klucz jednakowy do wszystkich wiat), ściana tylna i przednia oszklona (szyba w gablocie powinna być zamontowana za pomocą kątownika i uszczelki) - szkło hartowane o grubości minimum 4 mm. Gabłota winna posiadać wymiary minimum 1200 x 1050 mm; gabłota winna być szczelna, ograniczająca zakurzenie jej wnętrza, gabłota winna być wyposażona w kieszenie przezroczystego tworzywa sztucznego – będące integralną częścią gabłoty – umożliwiające szybkie zawieszenie lub zdjęcie rozkładów jazdy formatu A5. Skrzydło otwierane musi być spasowane do ramy gabłoty -całkowity wymiar zewnętrzny boku skrzydła mniejszy od wymiaru wewnętrznego gabłoty o maximum 5mm. Widoczny luz pomiędzy skrzydłem a ramą musi być rozłożony symetrycznie względem osi głównych gabłoty, pomiędzy skrzydłem a ramą musi być rozłożony symetrycznie względem osi głównych gabłoty;

3) znak drogowy: „przystanek autobusowy – D15” dwustronny o wymiarach 600 x 750mm, zamocowany w sposób stabilny, nie zagrażający bezpieczeństwu pasażerów, zamontowany na wysięgniku ponad dachem na krawędzi najazdowej dachu.

ZAŁĄCZNIK NR 12

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Biletomat

SPIS TREŚCI

	KODY I NAZWY USŁUG WEDŁUG CPV.....	2
1	WYMAGANIA OGÓLNE	3
2	DOKUMENTACJA	4
3	PRACE DO WYKONANIA ZWIĄZANE Z BILETOMATAMI	5
4	WYMAGANIA TECHNICZNE DLA BILETOMATÓW	6
5	GWARANCJA I SERWIS	10
6	SZKOLENIE PRACOWNIKÓW	12

KODY I NAZWY USŁUG WEDŁUG CPV

Główny przedmiot zamówienia

CPV - 42 93 30 00 – 5 – Automaty sprzedające.

CPV – 30 14 42 00 – 2 – Maszyny do wydawania biletów.

Dodatkowy przedmiot zamówienia

CPV – 79 63 20 00 – 3 – Szkolenie pracowników

CPV – 48 42 10 00 – 5 – Pakiet -Oprogramowanie do zarządzania urządzeniami

1 WYMAGANIA OGÓLNE

Wykonawca zobowiązany jest:

dostarczyć, zamontować i uruchomić: trzy stacjonarne biletomaty wraz z urządzeniami do komunikacji z serwerem. Wykonawca jest zobowiązany wykonać niezbędne prace projektowe, budowlane, podłączyć biletomaty do sieci elektrycznej i uruchomić je w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,

Wykonawca zobowiązany jest:

- dostarczyć, zamontować i skonfigurować dodatkowe stanowisko pracy wymagane do obsługi zamawianych urządzeń,
- dostarczyć, zamontować i skonfigurować wszystkie inne niezbędne urządzenia wchodzące w skład systemu,
- dostarczyć i zainstalować oprogramowanie użytkowe do systemu,
- przygotować kompletną dokumentację zainstalowanych urządzeń i systemów,
- dostarczyć karty SIM na podstawie wybranej przez siebie oferty operatora GSM, które mają zapewnić komunikację do tablicy za pośrednictwem pakietowej transmisji danych protokołem 3G/4G zwany dalej GSM/GPRS. Wybór operatora musi być uzgodniony z Zamawiającym,
- ponosić wszystkie koszty eksploatacyjne (materiały, opłaty miesięczne itp.) przez okres wdrożenia do momentu podpisania końcowego protokołu odbioru,
- dostarczyć i skonfigurować oprogramowanie, który musi obejmować obsługę tablic oraz możliwość bez potrzeby nabycia dodatkowych licencji, dodawanie stanowisk zarządzania tablic,
- zapewnić gwarancję stałej ceny na zastosowane elementy i dostępności wszystkich podzespołów przez minimum 10 lat od ich dostarczenia,
- przygotowanie pełnej dokumentacji na potrzeby ubezpieczenia dostarczonych elementów.

Narzędzia informatyczne dla pracowników stanowisk zarządzających

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest: dostarczyć, skonfigurować i uruchomić w siedzibie Zamawiającego stanowisko wraz z oprogramowaniem dla potrzeb zarządzania Biletomatami,

Urządzenia będą wyposażone w moduł GSM/GPRS do zdalnego komunikowania się ze stanowiskiem zarządzania. Jednocześnie wraz z wdrożeniem zostanie zainstalowane stanowisko do zarządzania tymi urządzeniami. Stanowisko będzie umożliwiać tworzenie raportów sprawności i analizowanie danych sprzedażowych, edycje listy możliwych do zakupu biletów, monitorowanie statusu urządzenia.

2 Dokumentacja

Wykonawca przygotuje i dostarczy pełną dokumentację projektową, techniczną, serwisową i eksploatacyjną wszystkich urządzeń i instalacji. Wykonawca dostarczy dokumenty do siedziby Zamawiającego w 2 egzemplarzach drukowanych oraz w wersji elektronicznej, przy czym wersja elektroniczna musi być dostarczona w następującej formie:

tekst - w pliku Microsoft Word (pliki typu .docx),
tabele, wykresy - w pliku Microsoft Excel (pliki typu .xlsx),
mapy i inne elementy graficzne - jako rysunki w plikach typu JPG, gif lub bmp,
całość dokumentacji - w jednym pliku typu PDF.

Wykonawca wykona i dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą niezbędną do prawidłowej eksploatacji systemu. Dokumentacja ma zawierać również informację dotyczącą przebiegu kabli zasilających i sygnałowych.

Wykonawca dostarczy dokumentację sporządzoną w języku polskim.

Wraz z dokumentacją muszą być przekazane wszystkie spisy części, modułów, oprogramowania, itp., niezbędne do prawidłowej eksploatacji, serwisu urządzeń, instalacji wraz ze wskazaniem źródeł zaopatrzenia w poszczególne elementy.

Dostarczona dokumentacja techniczna musi zawierać pełne i szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, struktur protokołów wymiany informacji i baz danych, parametrów instalacji a także opisy funkcjonowania i instalowania oprogramowania i komputerów.

Autorskie prawa majątkowe do przygotowanej dokumentacji, uzupełnień itp. przechodzą na Zamawiającego. Cena ofertowa powinna uwzględniać opłatę za przejście praw autorskich o których mowa w zdaniach poprzedzających.

Wykonawca złoży pisemne oświadczenie, że przysługują mu niczym nieograniczone prawa do udzielenia licencji na oprogramowanie użytkowe w zakresie wynikającym z realizacji niniejszej Umowy. W tym także dysponuje kodami źródłowymi do oprogramowania użytkowego w takim zakresie jaki konieczny jest do wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, nienaruszające praw osób trzecich.

Wykonawca przygotowuje i złoży na piśmie (w trakcie realizacji zadania) procedury działania na okoliczność awarii systemu i sprzętu oraz procedury bieżących prac serwisowych dla poszczególnych składowych systemu. Procedury awaryjne muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego i muszą obejmować w przypadku awarii między innymi: komu zgłosić awarię, postępowanie w okresie oczekiwania na reakcję serwisu, osoby kontaktowe, koordynatorów dla danego typu awarii, ewentualne rekonfiguracje sprzętu, systemu w celu zapewnienia właściwego dalszego działania systemu. W przypadku prac serwisowych muszą obejmować między innymi: częstotliwość dokonywania przeglądów, zakres przeglądów serwisowych.

3 Prace do wykonania związane z Biletomatami

Wykonawca wykona wszystkie konieczne projekty rozmieszczenia i podłączenia do sieci energetycznych biletomatów.

Wykonawca wykona wszystkie niezbędne prace budowlane związane z uruchomieniem systemu, w tym związane z prowadzeniem okablowania energetycznego i montażem elektronicznych tablic informacyjnych.

Wykonawca powinien dostarczyć, skonfigurować i zainstalować 3 stacjonarne biletomaty.

4 Wymagania techniczne dla Biletomatów

Sprzedawane będą bilety występujące w cenniku przewoźnika i wymagające dodatkowego skasowania w autobusie. Dostępne będą bilety na komunikację miejską równoważne z tymi, które są obecnie sprzedawane na terenie miasta Kalisza. Kupujący będzie miał możliwość uiszczenia opłaty zarówno za pomocą pieniędzy (zarówno banknotów jak i bilonu), z możliwością otrzymania reszty oraz za pomocą karty płatniczej. Zamawiający oczekuje, aby kontakt klienta z biletomatem odbywał się za pośrednictwem dotykowego wyświetlacza i umożliwi komunikację z kupującym bilet w celu dokonania wyboru i zakupu. Urządzenie winno być wyposażone w moduł GPRS do zdalnego komunikowania się ze stanowiskiem zarządzania. Jednocześnie wraz z wdrożeniem zostanie zainstalowane stanowisko do zarządzania tymi urządzeniami u zamawiającego. Stanowisko będzie umożliwiać tworzenie raportów sprawności i analizowanie danych sprzedażowych, edycje i dopisywanie listy możliwych do zakupu biletów, monitorowanie statusu urządzenia.

Wymagania techniczne

Automaty muszą być wyposażone w ekran dodatkowy TouchScreen.

Procesor płyty sterującej musi być przygotowany do pracy w rozszerzonych granicach temperatur: od -25 stopni C do +60 stopni C. Szybkość pracy min. 1,6 GH.

Przyjmowanie i wydawanie reszty w banknotach 10 zł, 20 zł, 50 zł, 100 zł, 200 zł (wydawanie reszty w dowolnych dwóch nominałach), akceptor posiadający kasetę pośrednią na minimum 15 banknotów i kasetę końcową na minimum 1000 banknotów.

Akceptor rozpoznaje banknoty wkładane do czytnika we wszystkich czterech pozycjach (ułożeniach) wykluczający możliwość przyjęcia fałszywych banknotów.

Podczas wymiany kasety końcowej na banknoty powinien być drukowany odcinek wymiany kasety oraz powinno nastąpić przekazanie informacji do systemu centralnego.

Czytnik banknotów powinien być tak zamontowany, żeby możliwe było jego wysunięcie w celu przeprowadzenia prac konserwacyjno-naprawczych.

Automat wyposażony w karuzelowe magazyny/zasobniki na monety, w ilości min 6 szt. (każdy zasobnik przeznaczony do obsługi osobnego nominału monety), o pojemności minimum 50 szt., przeznaczone do wydawania reszty.

Magazyny karuzelowe mają być wyposażone w nieulotną pamięć rejestrującą ilość monet i ich rodzaj. Magazyny są identyczne i muszą pozwalać na dowolne ich zmienianie.

Automat wyposażony w samozamykającą się kasetę końcową na monety o pojemności 7 litrów oraz samozamykającą się kasetę końcową na banknoty w ilości 1200 szt. oraz dodatkową kasetę/zasobnik samo napełniający się na banknoty przeznaczone do wydawania reszty. Wszystkie kasety posiadają własny niezależny zamek patentowy.

Kaseta końcowa na monety zamykana za pomocą patentowego zamka, zaryglowuje się automatycznie w chwili wyjęcia z automatu. Kaseta wykonana ze stali nierdzewnej o grubości min 1,5 mm.

W pierwszej kolejności reszta wydawana jest z monet znajdujących się w magazynach wydawania reszty, a jeśli w którymś z nich znajduje się mniej niż np.: 8 monet (ilość do ustawienia) i ten sam rodzaj monety znajduje się w dodatkowym pojemniku do wydawania reszty, zwanym Hopperem, to wówczas reszta wydawana jest z Hoppera.

Zasobniki będą z funkcją samo napełniania się, a w przypadku rezygnacji z transakcji zwracają fizycznie te same monety.

Przyjmowanie płatności w wykorzystaniem bankowych i kredytowych kart płatniczych, opcjonalnie przy pomocy kart PayPass i PayWave.

Czytnik monet ma rozpoznać min. 6 różnych rodzajów monet, sprawdzenie autentyczności odbywa się na podstawie kryteriów pięciu parametrów.

Automat stacjonarny powinien być przeznaczony do montażu na zewnątrz, przystosowany do pracy w warunkach klimatycznych panujących na terytorium Polski, zakres temperatur pracy od -25°C do + 60°C (dotyczy temperatury otoczenia), wilgotność powietrza do 95%.

Drzwi automatu należy zabezpieczyć przed dostępem od zewnątrz wielopoziomowym mechanizmem zaryglowania. Ryglowanie w obudowie automatu przy pomocy przesuwanej listwy ryglującej w 6 miejscach, dodatkowo listwa ryglująca zabezpieczona jest patentowym zamkiem.

Automat wyposażać w dodatkowe zabezpieczenia antyprzewierceniowe umieszczone w obszarach kaset końcowych na gotówkę. W przypadku przewiercenia, wysyłany będzie natychmiastowy sygnał do centralnego systemu zarządzania.

Drzwi automatu zbudowane ze stali nierdzewnej, grubość min 2 mm,

Kłapka szalki ma posiadać możliwość mechanicznego ryglowania. Funkcja ta musi być realizowana online.

Kolorowy wyświetlacz typu TFT o przekątnej wynoszącej 15", w układzie poziomym. Wyświetlacz zainstalowany za szybą ochronną automatu.

Automat ma być wyposażony w dwie drukarki termiczne z automatyczną gilotyną, obsługujące cztery rolki papieru o średnicy minimum 300 mm, dwie podstawowe, dwie zapasowe- używane niezależnie do wydruku biletów, potwierdzeń, itp.

Automat powinien mieć możliwość dowolnego zautomatyzowanego zarządzania drukarkami w przypadku usterki lub braku papieru. Zastosowanie drukarki pełno graficznej, wyposażonej w obcinarkę papieru z pełnym cięciem.

Rozdzielczość drukarki to min 200 dpi (8 dot/mm).

Minimalna długość biletu 30 mm, maksymalna długość do ustawienia, dokładność +/- 1 mm. Wymagana szerokość biletu papierowego 80 mm. Obsługiwana gramatura papieru od 80 do 150 g/m².

Sprzedaż wg reguły „Wybór → Zapłata → Odbiór”

Automat musi być wyposażony w komplet materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do pracy urządzenia, tak aby w momencie odbioru przez Zamawiającego można było rozpocząć standardowe korzystanie z urządzenia.

Automat ma wskazywać jakie są możliwości zapłaty (jakimi środkami płatniczymi oraz nominałami) za daną transakcję, maksymalna suma jaką akceptuje automat przy jednej transakcji powinna być dowolnie definiowalna przez Zamawiającego.

Automat powinien posiadać obudowę wandaloodporną (spełniającą normę ochrony EN 60529 z IP54 lub IP43 dla otworów), przystosowaną do pracy na zewnątrz, trwale przymocowaną do podłoża poprzez podstawę montowaną do betonowego fundamentu. Całość zapobiega przewróceniu się automatu.

Automat ma posiadać akustyczny alarm lokalny oraz alarm zdalny do systemu centralnego. Alarmy będą uruchamiane bezzwłocznie przy nieautoryzowanych próbach otwarcia automatu.

Otwór wrzutowy i otwór wydawania zabezpieczone przed działaniem naturalnych czynników zewnętrznych oraz próbami celowego zapchania, zalania lub uszkodzenia.

Automat powinien posiadać ryglowanie zabezpieczające przed wyjęciem wszystkich kaset końcowych i pośrednich, magazynów pośrednich na monety i banknoty oraz dodatkowych pojemników Hopperów. Wszystkie kasety posiadają własne niezależne zamki. Zaryglowania magazynów monet i pojemników na gotówkę mają być wyposażone w dodatkowe sensory, otwarcie tych rygli powoduje wysłanie sygnału do centralnego systemu zarządzania.

Automat jest zasilany z zewnętrznego źródła zasilania z sieci 230V prądu zmiennego 50 Hz. Pobór mocy nie wyższy niż 250W w standardowym trybie pracy i 720 W przy włączonym ogrzewaniu.

Automat musi być wyposażony we własny akumulator podtrzymujący pracę urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilającego co najmniej na czas umożliwiający zakończenie procedury obsługi pasażera i kontrolowane zamknięcie systemu. Zapewnić możliwość ustawienia czasu pracy automatu na zasilaniu awaryjnym.

Urządzenie należy wyposażyć w moduł transmisji bezprzewodowej w oparciu o dowolną sieć telefonii komórkowej (transmisja pakietowa GSM/GPRS).

Automat wyposażyć w system Watchdog wymuszający restart automatu w przypadku zawieszenia się systemu operacyjnego lub aplikacji sterującej automatem.

Powinno się dać podłączyć do sieci Ethernet oraz posiadać funkcję przenoszenia danych przy pomocy przenośnych modułów pamięciowych podłączanych do złącza USB.

Biletomat powinien mieć funkcję pracy w trybie autonomicznym.

Posiadać wbudowany system diagnostyczny, który w razie pojawienia się ewentualnej awarii poinformuje o niej, np. za pomocą sygnalizacji świetlnej i komunikatów na wyświetlaczu oraz rejestruje w pamięci kody błędów.

Automat winien posiadać rejestr wszystkich zdarzeń związanych ze sprzedażą biletów, transakcjami kartami płatniczymi oraz zdarzeń technicznych (włączenia, wyłączenia, usterki, ostrzeżenia).

Raport w postaci pliku aktywności należy transmitować do systemu centralnego (automatycznie zaraz po wygenerowaniu). Raporty generowane w automacie oraz wszystkie inne operacje i komunikaty winny być oparte o czas systemowy komputera automatu. Raporty należy generować oraz transmitować niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia i nie rzadziej niż co 10 minut.

Oprogramowanie automatów winno pracować w dwóch trybach: sprzedaży oraz serwisowym. W trybie sprzedaży funkcje serwisowe nie są dostępne dla klienta a oprogramowanie umożliwia zakup wszystkich rodzajów biletów zgodnie z obowiązującą taryfą i według wymagań Zamawiającego.

Wykonawca zainstaluje wszystkie urządzenia przeznaczone do pracy w systemie, oprogramuje oraz uruchomi biletomaty. Wykonawca pokryje wszystkie koszty z tym związane.

Wykonawca doprowadzi do uzgodnienia postać i zakres raportów ze sprzedaży z Zamawiającym.

Wszystkie dostarczone urządzenia muszą być fabrycznie nowe oraz muszą posiadać dokumenty dopuszczające do stosowania na terenie Polski.

5 GWARANCJA I SERWIS

Gwarancja

Wykonawca udziela na wykonany przedmiot zamówienia (na wykonane prace, sprzęt, urządzenia i sprawność działania systemu) gwarancji trwającej 60 miesięcy od daty podpisania przez strony końcowego protokołu odbioru wdrożenia Systemu. Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną listę materiałów i urządzeń wykorzystanych w trakcie realizacji Przedmiotu zamówienia, które objęte są gwarancją ich producenta oraz zapewni przeniesienie uprawnień z tytułu powyższych gwarancji na rzecz Zamawiającego. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca przekaze Zamawiającemu przy odbiorze końcowym Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca udziela rękojmi na dostarczony System tablic w okresie równym okresowi gwarancji.

Serwis gwarancyjny

Wykonawca zobowiązuje się przez okres gwarancji, licząc od daty podpisania przez strony końcowego protokołu odbioru wdrożenia Systemu, świadczyć usługi serwisowe na dostarczony przedmiot zamówienia i zobowiązuje się usuwać wady ujawnione w tym okresie.

Wszelkie koszty napraw w okresie gwarancji i rękojmi oraz serwisu gwarancyjnego powinny zostać włączone do ceny ofertowej.

W okresie serwisowania termin naprawy od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego wynosi do 24 godziny.

W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca:

- wykona przeglądy gwarancyjne elementów biletomatu z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej nie rzadziej jednak niż raz na rok/każde urządzenie,
- w przypadku konieczności zabrania sprzętu zobowiązuje się do podstawienia, właściwego skonfigurowania i uruchomienia sprzętu tymczasowego, który będzie mógł w pełni przejąć funkcję uszkodzonego urządzenia,
- w godzinach urzędowania Zamawiającego zapewni telefoniczne wsparcie techniczne umożliwiające zgłaszanie awarii sprzętowych a także zaproponuje procedurę zgłaszania awarii krytycznych poza godzinami urzędowania Zamawiającego,
- zapewni w godzinach urzędowania Zamawiającego telefoniczne konsultacje dotyczące rozwiązywania problemów,
- za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat,
- będzie informował Zamawiającego o dostępnych aktualizacjach i poprawkach oprogramowania, sterowników, bibliotek, baz danych, innych elementów istotnych dla bezpieczeństwa i właściwego funkcjonowania systemu,
- zapewni prawidłowe (nieograniczone czasowo i funkcjonalnie) działanie systemu.

W wypadku, gdy usunięcie wady z powodu jej stopnia skomplikowania wymaga znacznego nakładu pracy, termin ten może ulec przedłużeniu, przy czym na czas przedłużenia naprawy Wykonawca udostępnia Zamawiającemu sprzęt zastępczy o nie gorszych parametrach.

Zgłoszenia będą przekazywane: telefonicznie, faksem lub pocztą elektroniczną.

Zgłoszenia przekazywane telefonicznie będą potwierdzone faksem lub pocztą elektroniczną.

Po usunięciu każdej awarii Wykonawca przedstawi protokół usunięcia awarii z opisem jej rodzaju oraz przyczyny jej powstania.

Jeżeli usunięcie usterki w okresie gwarancyjnym wymaga wysłania urządzeń Wykonawca ponosi koszt wysyłek.

Po zgłoszeniu awarii wymagającej wysyłki w trakcie gwarancji Wykonawca kontaktuje się z przedstawicielem Zamawiającego w celu ustalenia miejsca i daty odbioru paczki przez kuriera i zamawia kuriera. Koszty pokrywa wykonawca.

Każde urządzenie w systemie musi zostać wymienione na nowe jeśli ulegnie trzykrotnej awarii z tego samego powodu,

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w ciągu 24 godzin Zamawiający uprawniony będzie do zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej i obciążenia kosztami wynikającymi z usunięcia wad Wykonawcę.

W wypadku, gdy nośniki CD (DVD) dostarczone przez Wykonawcę są uszkodzone, Wykonawca zobowiązuje się je wymienić na pozbawione wad w terminie trzech dni od daty zgłoszenia.

6 SZKOLENIE PRACOWNIKÓW

Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt do przygotowania i bezpłatnego przeszkolenia osób wytypowanych przez Zamawiającego w zakresie użytkowania,

- miejsce szkolenia, termin i ich zakres tematyczny wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Po uprzednim uzgodnieniu Zamawiający może udostępnić na potrzeby szkoleń własną salę konferencyjną,
- szkolenie musi obejmować zarówno wiedzę teoretyczną jak i praktyczną oraz ma być tak przeprowadzone, aby po jego zakończeniu i zdaniu egzaminu kończącego szkolenie wszystkie biorące w nim udział osoby mogły samodzielnie bez problemów w pełni obsługiwać system. Na potwierdzenie zdania egzaminu Wykonawca ma wystawić dla każdej biorącej w nim udział osoby imienny certyfikat ukończenia szkolenia,
- szkolenie musi obejmować wszystkie zagadnienia, z którymi mogą się spotkać użytkownicy systemu - zarówno te dotyczące bieżącej obsługi poprawnie działającego systemu jak również sytuacji awaryjnych i serwisowych,

Wykonawca przeprowadzi co najmniej 4 pełne szkolenia z obsługi systemu, szczegółowe dla poszczególnych grup korzystających tj. administratorów, operatorów, serwisantów.

Wykonawca przygotowuje instrukcje obsługi poszczególnych elementów systemu.

ZAŁĄCZNIK NR 13

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Tablice Elektroniczne

SPIS TREŚCI

	SŁOWNIK ORAZ KODY I NAZWY USŁUG WEDŁUG CPV	2
1	WYMAGANIA OGÓLNE	3
2	DOKUMENTACJA	4
3	PRACE DO WYKONANIA ZWIĄZANE Z TABLICAMI.....	5
4	WYMAGANIA TECHNICZNE DLA TABLIC	6
5	GWARANCJA I SERWIS	11
6	SZKOLENIE PRACOWNIKÓW	13

SŁOWNIK ORAZ KODY I NAZWY USŁUG WEDŁUG CPV

Pojęcie	Definicja
WĘZEL PRZESIADKOWY (WP)	Centrum przesiadkowe w Kaliszu przy ulicy Majkowskiej, który będzie służył jako miejsce przesiadkowe dla pasażerów poruszających się różnymi środkami komunikacji: rower, samochód osobowy, komunikacja autobusowa.
USŁUGA KIEDYPRZYJEDZIE	Usługa wykupiona przez Zamawiającego służąca do lokalizacji pojazdów komunikacji miejskiej i po przetworzeniu przekazywana do tablic kierunkowych w celu wyświetlenia czasu odjazdu autobusów z przystanku
STANOWISKO ZARZĄDZAJĄCE	Zestaw urządzeń komputerowych i oprogramowania służące do sterowania i raportowania innych urządzeń. Wymienione stanowisko stanowi element Centrum Nadzoru Ruch.
INTERNET	Należy rozumieć jako ogólnodostępną sieć Internetową, tunelowany Internet bądź prywatny APN.
GSM/GPRS	Sieć operatora telefonii komórkowej. Transmisja jest wykorzystywana do komunikacji pojazdów znajdujących się na trasach z serwerem znajdującym się w centrum zarządzania oraz do komunikacji serwerów z elektronicznymi tablicami przystankowymi. Używane określenie GSM/GPRS dotyczy również innych nowocześniejszych protokołów pakietowego przesyłu danych np. 4G/3G.
ELEKTRONICZNE TABLICE PRZYSTANKOWE (Tablice)	Urządzenia służące do wyświetlania informacji o rzeczywistych i planowych czasach odjazdów pojazdów oraz komunikatów na podstawie danych uzyskiwanych z systemu.

Tabela 1 - Słownik pojęć

Główny przedmiot zamówienia

CPV: 30254320-3 – System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego

CPV: 30254310-0 – Elektroniczne tablice informacyjne

Dodatkowy przedmiot zamówienia

CPV – 79 63 20 00 – 3 – Szkolenie pracowników

CPV – 48 42 10 00 – 5 – Pakiet -Oprogramowanie do zarządzania urządzeniami

1 WYMAGANIA OGÓLNE

Wykonawca zobowiązany jest:

dostarczyć, zamontować i uruchomić: trzy dwustronne tablice LED – 5 wierszowe wraz z urządzeniami do komunikacji z serwerem. Wykonawca jest zobowiązany wykonać niezbędne prace projektowe, budowlane, podłączyć tablice do sieci elektrycznej i uruchomić je w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,

Wykonawca zobowiązany jest:

- dostarczyć, zamontować i skonfigurować dodatkowe stanowisko pracy wymagane do obsługi zamawianych urządzeń,
- dostarczyć, zamontować i skonfigurować wszystkie inne niezbędne urządzenia wchodzące w skład systemu,
- dostarczyć i zainstalować oprogramowanie użytkowe do systemu,
- przygotować kompletną dokumentację zainstalowanych urządzeń i systemów,
- dostarczyć karty SIM na podstawie wybranej przez siebie oferty operatora GSM, które mają zapewnić komunikację do tablicy za pośrednictwem pakietowej transmisji danych przez GSM/GPRS. Wybór operatora musi być uzgodniony z Zamawiającym,
- ponosić wszystkie koszty eksploatacyjne (materiały, opłaty miesięczne itp.) przez okres wdrożenia do momentu podpisania końcowego protokołu odbioru,
- dostarczyć i skonfigurować oprogramowanie, który musi obejmować obsługę tablic oraz możliwość bez potrzeby nabycia dodatkowych licencji, dodawanie stanowisk zarządzania tablic,
- zapewnić gwarancję stałej ceny na zastosowane elementy i dostępności wszystkich podzespołów przez minimum 10 lat od ich dostarczenia,
- przygotowanie pełnej dokumentacji na potrzeby ubezpieczenia dostarczonych elementów.

Narzędzia informatyczne dla pracowników stanowisk zarządzających

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest: dostarczyć, skonfigurować i uruchomić w siedzibie Zamawiającego stanowisko wraz z oprogramowaniem dla potrzeb zarządzania tablicami,

Zamawiający oczekuje, aby praca tych urządzeń była bezobsługowa w rozumieniu codziennego funkcjonowania. Urządzenie za pośrednictwem protokołu GSM/GPRS będzie komunikować się z usługą „**kiedyprzyjedzie**” w celu wyświetlenia rzeczywistego czasu odjazdu z przypisanego przystanku. Jednocześnie wraz z wdrożeniem zostanie zainstalowane stanowisko do zarządzania tymi urządzeniami. Stanowisko będzie umożliwiało tworzenie raportów sprawności i diagnozę statusu sprawności tablic, możliwość manualnego personalizowania komunikatów dla wybranych tablic, podglądy wyświetlanej treści.

2 Dokumentacja

Wykonawca przygotowuje i dostarczy pełną dokumentację projektową, techniczną, serwisową i eksploatacyjną wszystkich urządzeń i instalacji. Wykonawca dostarczy dokumenty do siedziby Zamawiającego w 2 egzemplarzach drukowanych oraz w wersji elektronicznej, przy czym wersja elektroniczna musi być dostarczona w następującej formie:

tekst - w pliku Microsoft Word (pliki typu .docx),
tabele, wykresy - w pliku Microsoft Excel (pliki typu .xlsx),
mapy i inne elementy graficzne - jako rysunki w plikach typu JPG, gif lub bmp,
całość dokumentacji - w jednym pliku typu PDF,

Wykonawca wykona i dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą niezbędną do prawidłowej eksploatacji systemu. Dokumentacja ma zawierać również informację dotyczącą przebiegu kabli zasilających i sygnałowych.

Wykonawca dostarczy dokumentację sporządzoną w języku polskim.

Wraz z dokumentacją muszą być przekazane wszystkie spisy części, modułów, oprogramowania, itp., niezbędne do prawidłowej eksploatacji, serwisu urządzeń, instalacji wraz ze wskazaniem źródeł zaopatrzenia w poszczególne elementy.

Dostarczona dokumentacja techniczna musi zawierać pełne i szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, struktur protokołów wymiany informacji i baz danych, parametrów instalacji, a także opisy funkcjonowania i instalowania oprogramowania i komputerów.

Autorskie prawa majątkowe do przygotowanej dokumentacji, uzupełnień itp. przechodzą na Zamawiającego. Cena ofertowa powinna uwzględniać opłatę za przejście praw autorskich o których mowa w zdaniach poprzedzających.

Wykonawca złoży pisemne oświadczenie, że przysługują mu niczym nieograniczone prawa do udzielenia licencji na oprogramowanie użytkowe w zakresie wynikającym z realizacji niniejszej Umowy. W tym także dysponuje kodami źródłowymi do oprogramowania użytkowego w takim zakresie jaki konieczny jest do wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, nienaruszające praw osób trzecich.

Wykonawca przygotowuje i złoży na piśmie (w trakcie realizacji zadania) procedury działania na okoliczność awarii systemu i sprzętu oraz procedury bieżących prac serwisowych dla poszczególnych składowych systemu. Procedury awaryjne muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego i muszą obejmować w przypadku awarii między innymi: komu zgłosić awarię, postępowanie w okresie oczekiwania na reakcję serwisu, osoby kontaktowe, koordynatorów dla danego typu awarii, ewentualne rekonfiguracje sprzętu, systemu w celu zapewnienia właściwego dalszego działania systemu. W przypadku prac serwisowych muszą obejmować między innymi: częstotliwość dokonywania przeglądów, zakres przeglądów serwisowych.

3 Prace do wykonania związane z Tablicami

Wykonawca wykona wszystkie konieczne projekty rozmieszczenia i podłączenia do sieci energetycznych elektronicznych tablic informacyjnych.

Wykonawca wykona wszystkie niezbędne prace budowlane związane z uruchomieniem systemu, w tym związane z prowadzeniem okablowania energetycznego i montażem elektronicznych tablic informacyjnych.

Wykonawca powinien dostarczyć, skonfigurować i zainstalować 3 dwustronne ,5 wierszowe tablice LED.

4 Wymagania techniczne dla tablic

Tablice LED muszą być fabrycznie nowe.

Dostarczone tablice przystankowe muszą być wykonane w technologii LED SMD z diod wysokiej jasności (jasność pojedynczej diody to min. 600 mcd), koloru bursztynowego (amber – długość emitowanej fali w zakresie 590-610 nm).

Jasność matrycy LED tablicy minimum 5000 cd/m² (do składanej oferty należy dostarczyć wyniki badań wymaganego parametru jasności wykonanego przez akredytowane laboratorium badawcze).

Żywotność diod – czas pracy diod LED przy ubytku jasności nie większym niż 50% i przy prądzie nominalnym powinien wynosić minimum 85 000 godzin.

Diody tablicy muszą charakteryzować się szerokim kątem widzenia min. 110° w poziomie i 110° w pionie.

Raster diod to 6 lub 4 mm.

Tablica musi posiadać funkcje weryfikacji niedziałających diod i wysyłać o takim fakcie komunikat do centrum sterowania systemem.

Zegar na osobnej matrycy w górnym prawym rogu tablicy w formacie HH:MM, cyfry w zegarze o parametrach identycznych ze stawianymi dla znaków na tablicach.

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania w postaci osobnych rzędów paneli dla każdego wiersza tekstu, matryca LED tablicy musi być złożona bezszwowo.

Szyby w obudowach tablic mają być minimalnie przyciemnione i pokryte zewnętrzną powłoką antyrefleksyjną (w celu wyeliminowania efektu odbijania promieni słonecznych od szyby obudowy).

Tablica musi spełniać wymagania dotyczące odporności mechanicznej o sile 6,5J, na co producent tablicy musi przedstawić do składanej oferty wyniki badań takiej lub dla podobnej tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej

Powierzchnia czołowa tablic musi być zabezpieczona przed parowaniem i szronieniem.

Tablice muszą prawidłowo pracować w przedziale temperatur od -30°C do + 55°C, w warunkach pełnego nasłonecznienia.

Tablice muszą posiadać oznakowanie CE i być z nim zgodne.

Tablice muszą być odporne na wszystkie zakłócenia wywoływane przez biegnące w pobliżu linie elektryczne i elektroenergetyczne oraz przychodzące w sieci elektrycznej.

Tablice muszą być wyposażone w dwa czujniki natężenia światła zewnętrznego dla każdej ze stron, które automatycznie dobierają jasność świecenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia,

Zadaniem czujnika natężenia światła zewnętrznego zainstalowanego w tablicy systemu SIP jest pomiar natężenia światła panującego w otoczeniu i przesyłanie informacji do układów regulujących jasnością świecenia samej tablicy. Bez względu na występujące warunki pogodowe i porę dnia tablica powinna prezentować informację w sposób przejrzysty i czytelny. Czujnik natężenia światła zewnętrznego zainstalowanego w tablicy systemu SIP nie powinien działać przy krótkotrwałych i przypadkowych zmianach natężenia światła, takich jak np. światło przejeżdżających samochodów.

Matryce LED tablic muszą być sterowane cyfrowym sygnałem wideo. (HDMI lub DVI), co pozwoli na:

- wyświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości,
- wyświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach,
- wyświetlanie dowolnych symboli graficznych,
- praca w trybie graficznym,
- elastyczność konfiguracji tablicy np: w chwili, kiedy na tablicy wyświetlane są 2 lub 3 wiersze można zwiększyć wielkość czcionki a po dodaniu kolejnych wierszy zmniejszyć czcionkę,
- wyświetlanie plików AVI i BMP.

Należy załączyć stosowny dokument potwierdzający spełnienie wymagań wraz z opisem sterowania i schematem połączenia

Wymagany tryb pracy DVI : 1024 x 768 / 60Hz.

Nie dopuszcza się rozwiązania, w którym matryca LED tablicy jest sterowana innym równoległym połączeniem oprócz sygnału DVI lub HDMI.

Nie dopuszcza się rozwiązania, w którym tablica jest sterowana modyfikowanym lub konwertowanym sygnałem oprócz DVI lub HDMI.

Nie dopuszcza się skalowania obrazu – jeden piksel obrazu musi odpowiadać jednej diodzie matrycy LED tablicy.

Nie dopuszcza się stosowania sygnałów analogowych konwertowanych później na cyfrowe.

Jednostka sterująca w tablicy(PC) musi wysłać obraz przez cyfrowe złącze DVI.

Tablice muszą być umieszczone w nierdzewnych obudowach, komponenty elektroniczne muszą być zabezpieczone przed skutkami opadów atmosferycznych, wilgoci, zbieraniem się pary wodnej wewnątrz i zapylenia o stopniu ochrony IP54, na co wykonawca przedstawi dokument z badań potwierdzających w/w parametr.

Tablice będą montowane przez Wykonawcę na nowych słupach dostarczonych wraz z fundamentem. Dolna krawędź tablicy informacyjnej, musi znajdować się na wysokości minimum 2,7m a maximum 3 m nad chodnikiem. W każdym przypadku musi być zachowany odstęp bezpieczeństwa względem krawędzi zatoki autobusowej jak również względem pasów ruchu itd. Uwzględnione zostaną konieczne odstępstwa bezpieczeństwa.

Wykonawca dostarczy do akceptacji Zamawiającemu projekt montażu tablic w wybranych lokalizacjach.

Słupy do montażu tablic muszą być nierdzewne, ocynkowane ogniowo lub aluminiowe. Słupy muszą być pomalowane proszkowo na kolor z palety RAL. Kolor zostanie uzgodniony z Zamawiającym .

Mocowanie tablic do słupa musi posiadać zabezpieczenia utrudniające kradzież tablicy.

Wszystkie przewody doprowadzone do tablic muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem, wyciągnięciem, przecięciem itp.

Wszystkie kable muszą być schowane wewnątrz struktur wsporczych tak, aby były niewidoczne i nie miały do nich dostępu osoby niepowołane.

Każda tablica musi zawierać następujące informacje:

informację o min. 4 lub 5 najbliższych odjazdach

godzinę w prawym górnym rogu na osobnej małej matrycy LED zamontowanej w tej samej obudowie nad główną matrycą LED (czas synchronizowany z serwerem),

logo Zamawiającego w lewym górnym rogu ekranu namalowane na obudowie tablicy,

wyśrodkowaną nazwę przystanku, pomiędzy logiem a godziną, namalowaną na obudowie tablicy, kolor tła w uzgodnieniu z Zamawiającym,

napisane na obudowie tablicy bezpośrednio nad matrycą LED nagłówki kolumn:

Linia (wyśrodkowane),

Kierunek (wyśrodkowane),

Odjazd (wyśrodkowane),

Odległość od górnej części matrycy do górnej części krawędzi tablicy nie może przekroczyć 300mm, lecz nie mniej niż 200mm (miejsce na nagłówki kolumn, logo zamawiającego oraz matryca z zegarem).

Informacje prezentowane na tablicach dotyczyć będą maksymalnie najbliższych 20 minut. W sytuacji, gdy liczba danych o potwierdzonych a także teoretycznych odjazdach będzie mniejsza od liczby wierszy na tablicy, pozostałe wiersze pozostają puste. Natomiast w przypadku, gdy liczba linii autobusowych zatrzymujących się na przystanku jest większa niż liczba wierszy na tablicy, wówczas informacja o prognozowanym przyjeździe najbliższego pojazdu na danej linii, prezentowana na tablicy powinna być skrolowana (przewijana) w pionie z możliwością określenia czasu wyświetlania

każdej podstrony. W dalszej kolejności wyświetlana powinna być informacja dotycząca teoretycznych odjazdów linii, których nie było na wcześniejszych podstronach i stronie głównej.

Zamawiający dopuszcza modyfikację przez Wykonawcę powyższego scenariusza, z zachowaniem warunku, iż kolejne podstrony będą zawierały informacje o odjazdach wszystkich linii z przystanku, kombinacji przystanków lub węzłów przystankowych.

Informacje wyświetlane na tablicach muszą być w czcionce proporcjonalnej lub innej gwarantującej dobrą czytelność napisów.

Układ informacji wyświetlanych na tablicach (we wszystkich liniach prezentujących informacje o odjazdach) winny mieć następujący układ:

Oznaczenie numeru linii- co najmniej 3 znaki alfanumeryczne plus 2 diody odstępu z wyrównaniem do prawego marginesu,

Kierunek kursu- co najmniej 20 znaki alfanumerycznych plus 2 diody odstępu z wyrównaniem do lewego marginesu,

Czas do odjazdu- 5 znaków alfanumerycznych z wyrównaniem do prawego marginesu:

w przypadku czasu rozkładowego w układzie „HH:MM” (np. 15:59),

w przypadku wyświetlania czasu rzeczywistego „MMmin” (np. 08min).

W przypadku, gdy komunikat o odjazdach tj. kierunek kursu pojazdu będzie dłuższy niż ilość znaków w dedykowanej linii to tablice będą przewijały (skrolowały) poziomo komunikat celem ukazania całej jego treści

Informacje o odjazdach na tablicach muszą być posortowane narastająco wg czasu pozostałego do odjazdu.

Każdy wiersz wyświetlanej informacji musi być oddzielony od kolejnego wiersza minimum o 2 diody

Wysokość pojedynczego znaku minimum 50 mm (duża litera), lecz nie mniej niż 9 pikseli (np. litera A)

Wysokość pojedynczego wiersza nie mniej niż 12 pikseli wraz z odstępem pomiędzy wierszami uwzględniając litery "duże A oraz małe y"

Zastosowana czcionka powinna być proporcjonalna do parametrów znaku.

Matryca LED wyświetlająca komunikaty musi posiadać minimalną rozdzielczość 190 pikseli w poziomie x 46 pikseli w pionie.

Zegar umieszczony na osobnej matrycy LED w prawym górnym rogu musi posiadać minimalną rozdzielczość 30 pikseli w poziomie x 15 pikseli w pionie.

W przypadku braku danych o rzeczywistym czasie odjazdu danego pojazdu tablice mają wyświetlić informację rozkładową. Rozkład jazdy musi być dostępny dla tablic niezależnie od połączenia z serwerem. Za wyświetlanie i przetwarzanie rozkładów w pamięci odpowiedzialny ma być komputer przemysłowy (dopuszcza się rozwiązanie gdzie jeden komputer przemysłowy obsługuje kilka tablic w danej lokalizacji). W przypadku braku łączności tablica powinna wyświetlać rozkład teoretyczny.

Na jedną minutę przed rzeczywistym, czyli potwierdzonym przez system odjazdem pojazdu z przystanku wiersz z informacją o odjeździe powinien zacząć pulsować.

Po odjeździe pojazdu z przystanku godzina jego odjazdu musi zostać usunięta z tablicy, a prezentowany na tablicy rozkład musi ulec przesunięciu o jeden wiersz do góry. W pustym wierszu musi zostać wyświetlona godzina odjazdu następnego pojazdu.

Zapewniona zostanie możliwość wyświetlania na tablicach tekstów składających się z dowolnej sekwencji liter, w tym dużych lub małych oraz polskich znaków diakrytycznych. Dodatkowo system umożliwi wyświetlanie symboli zdefiniowanych przez zamawiającego w trakcie wdrażenia systemu.

Tablice zapewnią wyświetlanie pełnoekranowych komunikatów graficznych jednobitowych (monochromatycznych) i tekstowych.

Tablice zapewnią wyświetlanie komunikatów tekstowych przewijanych poziomo w kierunku od prawej krawędzi matrycy do początku pierwszej pozycji pola przeznaczonego na nazwę kierunku. Komunikaty specjalne mają pojawiać się w dolnym wierszu tablicy.

Tablice przy odpowiedniej konfiguracji (np 5 odjazdów na tablicy LED lub 4 odjazdy a w 5 wiersz pozostaje jako pasek informacyjny), zapewnią wyświetlanie komunikatów tekstowych w ostatniej linii (na samym dole matrycy). Przy braku takich komunikatów linia ta będzie pokazywała informacje o odjeździe kolejnego pojazdu. W przypadku, gdy komunikat będzie dłuższy niż ilość znaków w dedykowanej linii to tablice będą przewijały (skrolowały) poziomo komunikat celem ukazania całej jego treści.

Wymagana jest możliwość automatycznego przełączania pracy tablicy pomiędzy trybem pełnoekranowych komunikatów (video, graficznych, grafiki jednobitowej i tekstowych) a trybem pokazywania informacji o odjazdach.

Wykonawca zainstaluje wszystkie urządzenia przeznaczone do pracy w systemie, oprogramuje oraz uruchomi tablicę. Wykonawca pokryje wszystkie koszty z tym związane.

Wykonawca doprowadzi usługę „**kiedy przyjedzie**” do pełnej sprawności funkcjonalnej (przetworzy niezbędne dane i wprowadzi je do tablic, ustali optymalny schemat organizacyjny współpracy jednostek mających wpływ na pracę systemu).

Wszystkie dostarczone urządzenia muszą być fabrycznie nowe oraz muszą posiadać dokumenty dopuszczające do stosowania na terenie Polski.

5 GWARANCJA I SERWIS

Gwarancja

Wykonawca udziela na wykonany przedmiot zamówienia (na wykonane prace, sprzęt, urządzenia i sprawność działania systemu) gwarancji trwającej 60 miesięcy od daty podpisania przez strony końcowego protokołu odbioru wdrożenia Systemu. Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną listę materiałów i urządzeń wykorzystanych w trakcie realizacji Przedmiotu zamówienia, które objęte są gwarancją ich producenta oraz zapewni przeniesienie uprawnień z tytułu powyższych gwarancji na rzecz Zamawiającego. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca przekaze Zamawiającemu przy odbiorze końcowym Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca udziela rękojmi na dostarczony System tablic w okresie równym okresowi gwarancji.

Serwis gwarancyjny

Wykonawca zobowiązuje się przez okres gwarancji, licząc od daty podpisania przez strony końcowego protokołu odbioru wdrożenia Systemu, świadczyć usługi serwisowe na dostarczony przedmiot zamówienia i zobowiązuje się usuwać wady ujawnione w tym okresie.

Wszelkie koszty napraw w okresie gwarancji i rękojmi oraz serwisu gwarancyjnego powinny zostać włączone do ceny ofertowej.

W okresie serwisowania termin naprawy od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego wynosi do 120 godzin w przypadku awarii tablicy.

W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca:

- wykona przeglądy gwarancyjne elementów tablicy z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej nie rzadziej jednak niż raz na rok/każde urządzenie,
- w przypadku konieczności zabrania sprzętu zobowiązuje się do podstawienia, właściwego skonfigurowania i uruchomienia sprzętu tymczasowego, który będzie mógł w pełni przejąć funkcję uszkodzonego urządzenia,
- w godzinach urzędowania Zamawiającego zapewni telefoniczne wsparcie techniczne umożliwiające zgłaszanie awarii sprzętowych a także zaproponuje procedurę zgłaszania awarii krytycznych poza godzinami urzędowania Zamawiającego,
- zapewni w godzinach urzędowania Zamawiającego telefoniczne konsultacje dotyczące rozwiązywania problemów,
- za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat,
- będzie informował Zamawiającego o dostępnych aktualizacjach i poprawkach oprogramowania, sterowników, bibliotek, baz danych, innych elementów istotnych dla bezpieczeństwa i właściwego funkcjonowania systemu,
- zapewni prawidłowe (nieograniczone czasowo i funkcjonalnie) działanie systemu.

W wypadku, gdy usunięcie wady z powodu jej stopnia skomplikowania wymaga znacznego nakładu pracy, termin ten może ulec przedłużeniu, przy czym na czas przedłużenia naprawy Wykonawca udostępnia Zamawiającemu sprzęt zastępczy o nie gorszych parametrach.

Zgłoszenia będą przekazywane: telefonicznie, faksem lub pocztą elektroniczną.

Zgłoszenia przekazywane telefonicznie będą potwierdzone faksem lub pocztą elektroniczną.

Po usunięciu każdej awarii Wykonawca przedstawi protokół usunięcia awarii z opisem jej rodzaju oraz przyczyny jej powstania.

Jeżeli usunięcie usterki w okresie gwarancyjnym wymaga wysłania urządzeń Wykonawca ponosi koszt wysyłek.

Po zgłoszeniu awarii wymagającej wysyłki w trakcie gwarancji Wykonawca kontaktuje się z przedstawicielem Zamawiającego w celu ustalenia miejsca i daty odbioru paczki przez kuriera i zamawia kuriera. Koszty pokrywa wykonawca.

Każde urządzenie w systemie musi zostać wymienione na nowe jeśli ulegnie trzykrotnej awarii z tego samego powodu.

W przypadku wystąpienia usterek powodujących brak możliwości sterowania wszystkimi tablicami Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia usterki w ciągu 24 godzin od zgłoszenia.

W przypadku wystąpienia usterki pojedynczej tablicy Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia usterki w ciągu 120 godzin od zgłoszenia.

Jeżeli Wykonawca nie usunie zgłoszonych usterek w terminie Zamawiający uprawniony będzie do zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej i obciążenia kosztami wynikającymi z usunięcia wad Wykonawcę.

W wypadku, gdy nośniki CD (DVD) dostarczone przez Wykonawcę są uszkodzone, Wykonawca zobowiązuje się je wymienić na pozbawione wad w terminie trzech dni od daty zgłoszenia.

6 SZKOLENIE PRACOWNIKÓW

Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt do przygotowania i bezpłatnego przeszkolenia osób wytypowanych przez Zamawiającego w zakresie użytkowania,

- miejsce szkolenia, termin i ich zakres tematyczny wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Po uprzednim uzgodnieniu Zamawiający może udostępnić na potrzeby szkoleń własną salę konferencyjną,
- szkolenie musi obejmować zarówno wiedzę teoretyczną jak i praktyczną oraz ma być tak przeprowadzone, aby po jego zakończeniu i zdaniu egzaminu kończącego szkolenie wszystkie biorące w nim udział osoby mogły samodzielnie bez problemów w pełni obsługiwać system. Na potwierdzenie zdania egzaminu Wykonawca ma wystawić dla każdej biorącej w nim udział osoby imienny certyfikat ukończenia szkolenia,
- szkolenie musi obejmować wszystkie zagadnienia, z którymi mogą się spotkać użytkownicy systemu - zarówno te dotyczące bieżącej obsługi poprawnie działającego systemu jak również sytuacji awaryjnych i serwisowych,

Wykonawca przeprowadzi co najmniej 4 pełne szkolenia z obsługi systemu, szczegółowe dla poszczególnych grup korzystających tj. administratorów, operatorów, serwisantów,

Wykonawca przygotowuje instrukcje obsługi poszczególnych elementów systemu.

ZAŁĄCZNIK NR 14